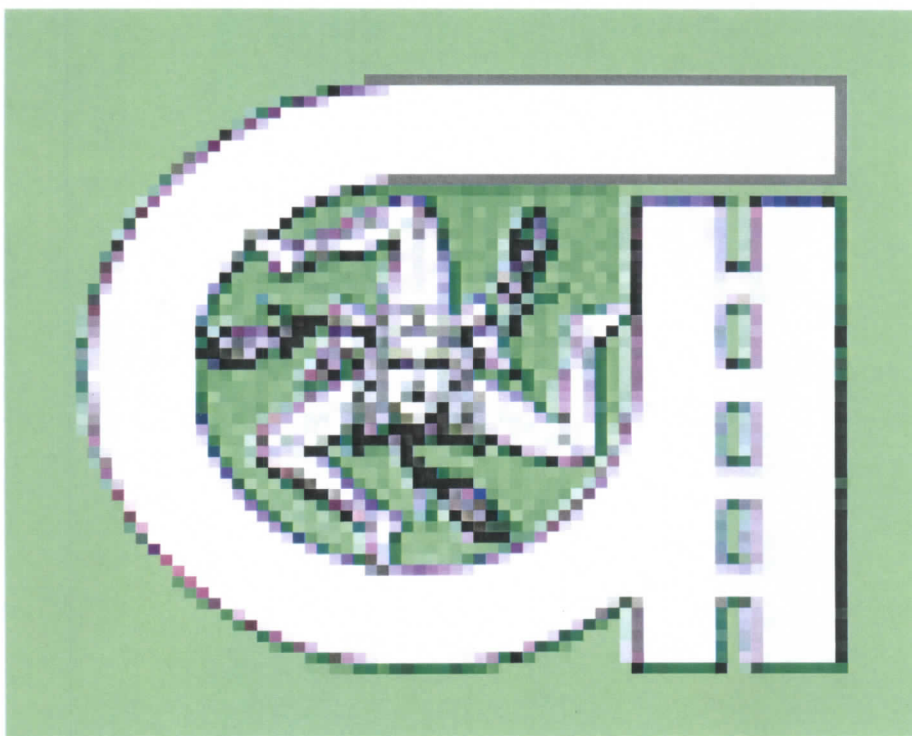


---

# **Consorzio per le AUTOSTRADE SICILIANE**



---

**PIANO DELLE ATTIVITA'**

**BILANCIO 2020/2022**

---

1. Il Consorzio per le Autostrade Siciliane – costituzione, natura giuridica e fine istituzionale;
2. Consiglio Direttivo e Collegio dei Revisori;
3. Organigramma;
4. Struttura operativa;
5. Tratte Autostradali;
6. Aree di servizio
7. Tariffe Autostradali;
8. Programmazione piano annuale.
9. Cronoprogramma

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane – di seguito CAS – è stato costituito nel 1997 dalla unificazione (art. 16, lettera B della L. 531/82) dei tre distinti Consorzi concessionari ANAS operanti in Sicilia per la costruzione e gestione delle autostrade Messina Catania Siracusa, Messina Palermo e Siracusa Gela.

Il CAS succede, a norma dell'art. 16 lettera b) della L. 531/82, in tutti i rapporti giuridici posti in essere dai tre diversi Consorzi autostradali Messina-Palermo, Messina-Catania-Siracusa e Siracusa-Gela.

Attualmente, la sua natura giuridica è di ente pubblico non economico sottoposto al controllo della Regione Siciliana.

La sede del CAS è a Messina in Contrada Scoppo, centralino pbx 090 371111, fax 090 41869. Sito internet [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it) E-mail [cas@autostradesiciliane.it](mailto:cas@autostradesiciliane.it) con Uffici di rappresentanza a Palermo (Via Notarbartolo n.10, cap 90141, telef. 091 6259329, fax 091 6266172, [caspalermo@tiscali.it](mailto:caspalermo@tiscali.it)) e Roma (Via dei Crociferi n. 41, cap 00187, telef + fax 06-6794932)

Il CAS è socio AISCAT, Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori.

Gli scopi sociali del CAS sono:

***"Completamento dei lavori di costruzione non ancora realizzati delle autostrade Messina-Palermo, Messina Catania Siracusa e Siracusa Gela e la realizzazione di eventuali altre iniziative nel settore autostradale e stradale di cui il consorzio dovesse risultare concessionario o affidatario, nonché l'esercizio dell'intera rete assentita in concessione o affidata.***

***Per il raggiungimento di tali fini, il Consorzio si avvarrà dei contributi dello Stato, della Regione, della Comunità Europea, di altri enti pubblici e di tutte le provvidenze nazionali, regionali, e comunitarie vigenti e future.***

***Il Consorzio, inoltre, ha facoltà di svolgere attività diverse da quella principale nonché da quelle analoghe o strumentali ausiliarie del servizio autostradale attraverso l'assunzione diretta o indiretta di partecipazioni di collegamento o di controllo in altre società".***

Il Fondo di dotazione del CAS è costituito dai fondi di dotazione dei tre disciolti enti autostradali ed è pari a (£. 71.361.841.300=) € 36.855.315,27=

Il Fondo si compone di quote di partecipazione nominative indivisibili di £. 1.000.000 ciascuna, con arrotondamento all'unità superiore in caso di frazione di milione maggiore alle £. 500.000 e non dovrà essere rimborsato alla scadenza delle concessioni, né in caso di recesso.

Le singole quote non sono rimborsabili né alla scadenza delle concessioni, né in caso di recesso.

Regione Siciliana	£.	64.500.000.000	pari a 90,38 %	€	33.311.469,98
Provincia di Catania	£.	1.000.000.000	pari a 1,401 %	€	516.456,90
Provincia di Messina	£.	2.500.000.000	pari a 3,503 %	€	1.291.142,25
Provincia di Siracusa	£.	345.777.000	pari a 0,485 %	€	178.578,92
Provincia di Ragusa	£.	252.796.000	pari a 0,354 %	€	130.558,24
CCIA di Catania	£.	200.000.000	pari a 0,280 %	€	103.291,38
CCIA di Messina	£.	295.000.000	pari a 0,413 %	€	152.354,78
CCIA di Siracusa	£.	5.000.000	pari a 0,007 %	€	2.582,28
Comune Barcellona PG	£.	41.779.400	pari a 0,058 %	€	21.577,26
Comune di Catania	£.	1.000.000.000	pari a 1,401 %	€	516.456,90
Comune di Messina	£.	1.000.000.000	pari a 1,401 %	€	516.456,90
Comune di Patti	£.	15.161.900	pari a 0,021 %	€	7.830,47
Comune di Siracusa	£.	89.407.000	pari a 0,125 %	€	46.174,86
Comune di Rosolini	£.	17.096.000	pari a 0,023 %	€	8.829,35
Comune di Modica	£.	44.050.000	pari a 0,061 %	€	22.749,93
Consorzio Asi Messina	£.	1.000.000	pari a 0,001 %	€	516,46
TOTALE somme	£	71.361.841.300		€	36.855.315,27

Il CAS è titolare della concessione ANAS delle seguenti tre tratte:

- **AUTOSTRADA MESSINA-PALERMO**  
**interamente aperta al traffico, è lunga 181,8 Km.**
- **AUTOSTRADA MESSINA-CATANIA**  
**interamente aperta al traffico, è lunga 76,8 Km.**
- **AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA**

**Lunga 131+700 Km.**

**In esercizio da Siracusa a Rosolini per 41+500 km. In costruzione la restante parte.**

### ***STORIA DELLA AUTOSTRADA MESSINA-PALERMO***

La tratta autostradale è lunga 181,8 Km.

Gli ultimi 41 km sono stati inaugurati nel dicembre 2004 dal Presidente del Consiglio Silvio Berlusconi che aveva inserito il completamento dell'autostrada tra gli "obiettivi prioritari nazionali". Il Presidente della Regione Siciliana Salvatore Cuffaro aveva classificato i 41 km come priorità assoluta tra gli "obiettivi Regionali".

La Messina-Palermo è un'opera costruita, nel suo complesso, con ardite progettazioni e con tecniche ingegneristiche sofisticate ed all'avanguardia. Alcune tratte si sviluppano in una pressoché

ininterrotta successione di gallerie e di viadotti anche a quote notevolmente elevate. E' meta di studio e di visite da parte di progettisti internazionali e di Università italiane.

Il tracciato è inserito armonicamente nel paesaggio naturale del territorio e dell'ambiente, quantunque sia una infrastruttura grandiosa ed imponente.

Su uno studio della Provincia Regionale di Messina – allora presieduta dall'Avv. Vincenzo Ardizzone che successivamente fu il primo presidente fondatore della Messina-Palermo - si costituì, inizialmente, il *Consorzio per il Traforo dei Peloritani (1969)*. Successivamente si trasformò in *Consorzio per l'Autostrada Messina-Patti*, quindi, si modificò in *Consorzio per l'Autostrada Messina-Palermo*.

Nel 1997 – a seguito accorpamento dei tre enti autostradali operanti in Sicilia, si costituì il Consorzio per le Autostrade Siciliana (CAS).

Fin dal 1969 fu un ente "consortile" tra diversi soggetti pubblici (enti locali, camere di commercio, associazioni di categoria ecc.).

Inizialmente si è trattato di tracciare un asse autostradale che da Messina arrivasse a Villafranca Tirrena per superare lo sbarramento dei monti Peloritani e per venire incontro alle esigenze dell'area industriale che stava sorgendo a Villafranca Tirrena con grossi insediamenti anche di rilievo nazionale (Pirelli, ecc).

Quindi il tracciato è stato esteso fino a Patti. Una operazione di comunicazione viaria per accorciare le distanze di due importanti poli della stessa provincia - il capoluogo e l'area di Patti - che stava anch'essa per ospitare altri e numerosi insediamenti industriali.

Successivamente si operò per estendere il tracciato autostradale fino a Buonfornello in provincia di Palermo, in prossimità dell'imbocco della Palermo-Catania.

A) Nel 1969 sono stati appaltati i primi lavori:

- La tratta Messina-Villafranca Tirrena;
- La tratta Villafranca Tirrena-Milazzo;
- La tratta Milazzo-Patti.

B) Nel 1970 sono stati appaltati i lavori della Tangenziale di Messina.

C) Nel 1971 sono stati appaltati:

- la tratta Patti-Brolo,
- la tratta Cefalù-Buonfornello,
- la tratta Brolo-Rocca di Caprileone.

Nel 1972 sono stati inaugurati i primi 11,546 km. (Messina-Villafranca Tirrena).

In tre diversi periodi del 1973 sono stati inaugurati altri 46 Km (da Villafranca Tirrena a Milazzo).

Nel 1974 sono stati inaugurati:

- 17,800 Km della Cefalù-Buonfornello
- la Tangenziale di Messina (8,834 Km)

Quindi il blocco delle costruzioni autostradali ed il loro completamento, ai sensi dell'art. 18/bis della Bucalossi.

Ma, nonostante tutto, il Consorzio per l'Autostrada Messina-Palermo ha continuato nella sua programmazione.

Così nel 1977 è stata inaugurata la tratta Brolo-Rocca di Caprileone (13.230 Km).

Nel 1978 è stata inaugurata la tratta Patti-Brolo (17,475 Km).

Nel 1984 sono stati appaltati:

- la Rocca di Caprileone-Sant'Agata di Militello
- e la Cefalù-Langenia

Nel 1987 sono stati appaltati:

- la S.Agata di Militello-Torrente Furiano
- e la Langenia-Castelbuono.

Nel 1988 sono stati inaugurati i 10,070 Km della Rocca di Caprileone-S.Agata Militello. Ed infine, nel 1992 i 7,392 Km della S.Agata Militello-Torrente Furiano.

La accelerazione dei lavori avviene nel 1997, data della costituzione del Consorzio unificato delle Autostrade siciliane.

Nel luglio del 1998 viene, così, aperto al traffico il tratto autostradale della Messina-Palermo, da Cefalù (torrente Pisciotta) allo svincolo di Pollina-Castelbuono per complessivi 9 km.

La volata finale dal 2001 al 2004 raccogliendo nuovamente i finanziamenti utili al completamento, quindi, rivisitando le progettazioni tecniche dei lotti in costruzione, definendo il resto delle gare d'appalto, accelerando le numerose autorizzazioni burocratiche e normative necessarie, eliminando i possibili ostacoli che avrebbero potuto rallentare i lavori; componendo i vari fallimenti ed i contenziosi di grandi imprese di costruzioni che avevano vinto, nella ME-PA le vecchie gare d'appalto.

A finanziare il completamento della Messina-Palermo, sono stati lo Stato, il CIPE, la Regione-Fondo Europeo Sviluppo Regionale (FERS/Comunità Europea)-Accordo Programma Quadro (APQ).

## ***STORIA DELLA AUTOSTRADA MESSINA CATANIA***

L'autostrada Messina Catania è stata progettata a seguito concessione ANAS del 1961.

I lavori sono iniziati nel giugno del 1965 e la tratta fino a Catania è stata aperta al pubblico nel 1971.

Lunga 76,8 Km. è stata immaginata per accorciare le distanze tra Messina e Catania e per contribuire a creare un grande agglomerato nella Sicilia Orientale – area metropolitana di Messina, geograficamente il punto più vicino con l'area calabrese e quindi con il resto del Paese, e l'area metropolitana di Catania, culla di numerosi ed importanti insediamenti industriali e di molteplici attività economiche - coinvolgendo pure Siracusa e Ragusa che al momento della progettazione e della costruzione autostradale stavano definendosi come importanti comunità, economicamente ricche.

La Messina-Catania è tra le arterie autostradali più trafficate del territorio nazionale.

Per la costruzione della tratta, è stato costituito nei primi anni 60 un consorzio tra enti locali e Regione, denominato *Consorzio per le Autostrade Messina Catania Siracusa*, e sono stati utilizzati finanziamenti e mutui pubblici, nonché rilevanti anticipazioni finanziarie di grandi banche internazionali.

Il *Consorzio* - per successiva concessione ANAS del 1970 - avrebbe dovuto costruire e gestire la tangenziale di Catania fino a Misterbianco, nonché la autostrada Catania-Siracusa. Però, entrambe le opere - per il blocco delle costruzioni autostradali dell'art. 18/bis della Bucalossi e per successive scelte politiche – sono state costruite da altri soggetti, nonostante il Consorzio per la Catania Siracusa avesse già predisposto uno specifico progetto di fattibilità.

Nel 1997 - dopo una lunga stasi gestionale per l'avvicinarsi di amministratori e dirigenti alla guida del Consorzio ed una totale paralisi manutentoria della tratta - la Messina-Catania è stata sottoposta ad un corposo piano di manutenzioni per riportarla a livelli di sicurezza ed efficienza.

## ***STORIA DELLA AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA***

L'infrastruttura autostradale è stata progettata per servire una importante area industriale, turistica ed agricola priva di adeguate grandi arterie viarie.

Progettualmente, l'intero tracciato si snoda entro il territorio delle Province di Siracusa, Ragusa e Caltanissetta ed interessa i Comuni di Siracusa, Avola, Noto e Rosolini (Prov. Di Siracusa), Ispica, Modica, Scicli, Ragusa, S. Croce Camerina, Comiso, Vittoria ed Acate (Prov. Di Ragusa) Comune di Gela (Prov. Di Caltanissetta), ed è organicamente funzionale al comparto industriale, al settore agricolo, all'attività turistica ed alla riqualificazione dell'aeroporto di Comiso,

che dismesso da area militare è stato – successivamente - utilizzato anch'esso per lo sviluppo reale del territorio.

La Siracusa-Gela è stata realizzata pure come "*via di fuga*" per la popolazione in caso di ripetersi di eventi naturali estremamente drammatici come quelli del 1990.

Per potere costruire l'autostrada, viene costituito (nel 1965) - con decreto dell'Assessore Regionale agli Enti Locali - il *Consorzio per l'Autostrada Siracusa Gela* con la partecipazione della Regione e di molti enti locali della provincia di Siracusa e della provincia di Ragusa.

Nel 1970 il Ministro dei Lavori Pubblici - Presidente dell'ANAS - assegna la concessione della costruzione e gestione della Siracusa-Gela, lunga 114+624 km.

Nel 1984 viene aperto al traffico - senza pedaggio - il tratto Siracusa-Cassibile.

L'articolo 18 bis della Legge Bucalossi (L. 492/75), costringe anche il *Consorzio* ad una lunga inattività.

Nel 1997 - dopo la unificazione dei tre enti autostradali - il CAS fa istanza al Ministero dei Lavori Pubblici per ottenere un finanziamento di 475 miliardi per il completamento del 1° tronco Autostradale Siracusa-Rosolini.

Contestualmente il CAS aggiorna la progettazione alla normativa sopraggiunta, alle indicazioni degli enti locali e di altri enti istituzionali con in testa la soprintendenza dei Beni Culturali di Siracusa che richiedeva alcuni correttivi.

Contestualmente, il CAS inoltra all'ANAS i progetti esecutivi dei Lotti denominati "Avola", "Noto" e "Rosolini" (per una estesa di circa 30 km.), e si attiva per la progettazione esecutiva dei Lotti "Ispica" e "Modica" che completano la tratta funzionale consentendo di estendere il tracciato autostradale - senza soluzione di continuità - fra Siracusa e Modica.

In attesa dei permessi amministrativi e normativi, il CAS definisce la progettazione esecutiva dei Lotti fino a Ragusa, per ulteriori 20 km.

Nel 1998 il Consorzio addivene alla copertura finanziaria dell'intera opera tramite il CIPE.

**L'intero tracciato autostradale, da Siracusa a Gela Est, è lungo 131+700 km.**

In esercizio da Cassibile (Siracusa) a Rosolini per 41+500 km.

***Progettualmente, la tratta è stata divisa in 3 tronchi :***

- 1° Tronco Siracusa – Rosolini con i Lotti 3 "Avola", 4 "Noto" e 5 "Rosolini".
- 2° Tronco Rosolini – Ragusa con i Lotti 6 "Ispica", 7 "Scardina e Salvia", 8 "Modica".
- 3° tronco Ragusa – Gela con i Lotti 9 "Scioli", 10 "Irminio", 11 "Ragusa", 12 "S. Croce Camerina", 13 "Comiso", 14 "Vittoria", 15 "Dirillo", 16 "Gela Est".

Di seguito lo stato dei lavori:

**Lotti 3 " Avola" – n. 4 "Noto" e n. 5 " Rosolini"**

Tratte aperte al traffico nell'anno 2008.

**Caselli di Avola e Noto**

Lavori in fase di esecuzione. Conclusione lavori a Novembre 2010.

**Casello di Rosolini**

Lavori completati e si è in attesa del collaudo definitivo.

**Impianto segnaletico**

Lavori completati;

**Impianti elettrici di illuminazione lotti 3, 4 e 5.**

Lavori in corso di esecuzione.

**Riqualficazione tratta Siracusa–Cassibile e strato di usura dei lotti 3, 4 e 5 .**

Lavori ultimati; collaudo in fase di definizione.

**Svincolo di collegamento con la S.P. n. 14 Siracusa – Canicattini Bagni con la tratta Siracusa – Cassibile (Maremonti) .**

Lavori in fase di esecuzione; collaudo in fase di definizione.

**Mitigazione impatto ambientale lotti 3, 4 e 5 .**

Lavori conclusi e collaudati

**Impianti di esazione dei lotti 3, 4 e 5.**

E' in corso l'aggiornamento dei prezzi relativo al progetto già approvato dal MIT.

**Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. Noto – Pachino.**

Lavori in corso

**Lotti unificati 6+7 e Lotto 8 " Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica"**

Lavori in corso a seguito Atto aggiuntivo in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019, con previsione

- 18 mesi , entro agosto 2020 1° Lotto funzionale fino a Ispica:
- 36 mesi, a far data del 18/02/2019, entro il 18/02/2022 con la previsione di completamento dei lavori fino alla barriera di Modica.

## **CONSIGLIO DIRETTIVO**

### **PRESIDENTE**

Dott. Avv. Francesco Restuccia

### **COMPONENTI**

Avv. Chiara Sterrantino (Vice Presidente)

## **COLLEGIO DEI REVISORI**

(eletto dall'Assemblea in data 11 Aprile 2014)

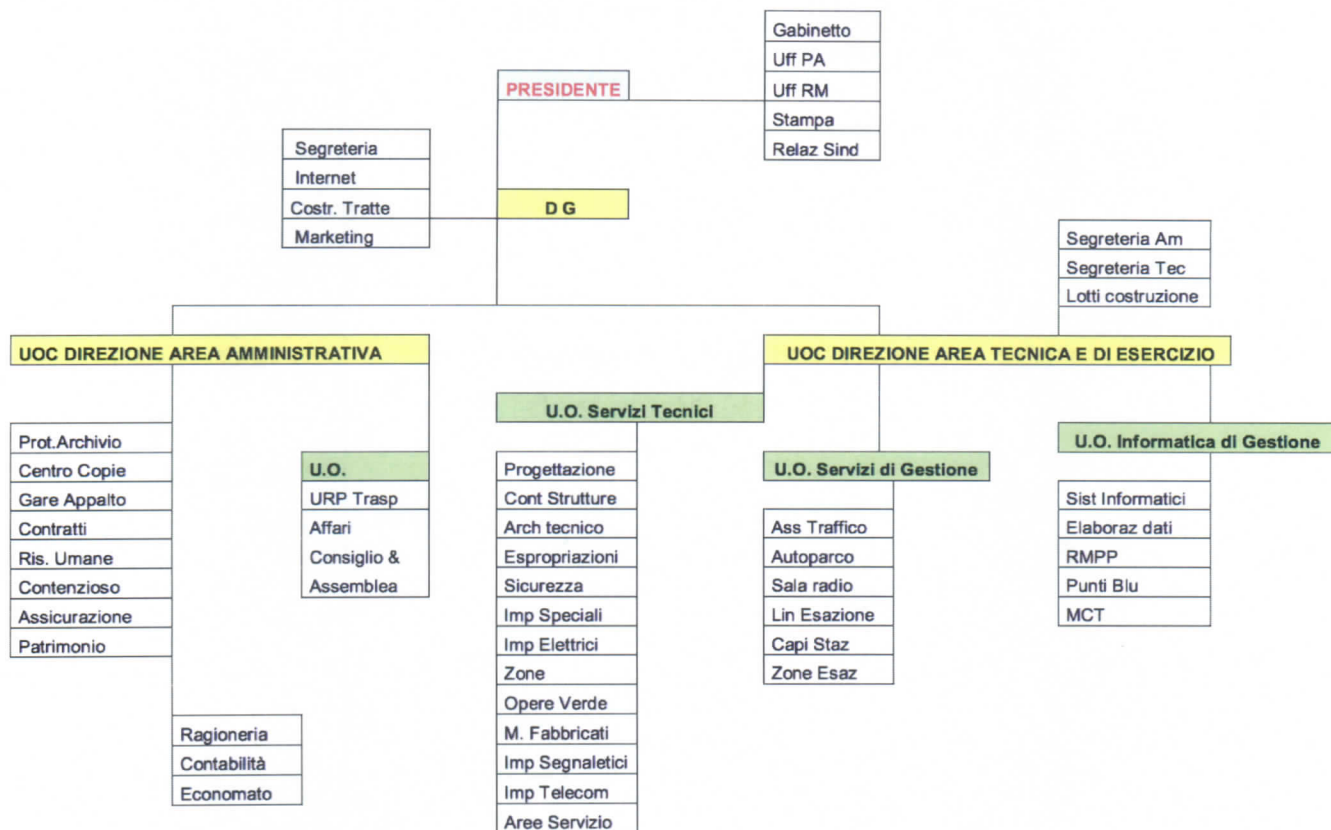
### **PRESIDENTE**

Dott. Letterio BARBARO  
(designato dal Ministero dell'Economia e Finanze)

### **COMPONENTI**

Dott. Antonio COSTANZO  
(designato dall'Assessorato Infrastrutture)

Dott.ssa Rita Caianiello  
(designato dall'Assemblea)



MACRO STRUTTURA DIRIGENTI					
COGNOME	NOME	Categorie	Posizione Economica	AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA	TOTALE
COSTANTINO	DARIO	Dirigente	Dirigente	DIREZIONE TECNICA	
MINALDI	SALVATORE	Dirigente	Direttore Generale	DIREZIONE GENERALE	
SCEUSA	GASPARE	Dirigente	Dirigente	DIREZIONE A.T.E.	
					3

FUNZIONARIO DIRETTIVO/QUADRO/CAPO UFFICIO - AMMINISTRATIVO E TECNICO LIV. A					
COGNOME	NOME	Categorie	Posiz. Econom. CCNL Autostrade	AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA	TOTALE
PUCCIA	ANGELO	Categoria A	A	DATE - in aspettativa	
SIDOTI	ANNA	Categoria A	A	DATE-MANUT.NE/BARCELLONA-BUONFORNELLO -	
ZAMPOGNA	WALTER	Categoria A	A	AMM.VA - UFF. PATRIMONIO	
					5

ISTRUTTORI - AMMINISTRATIVO E TECNICO LIV.A1					
CGNOME	NOME	Categorie	Posiz. Econom. CCNL Autostrade	AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA	TOTALE
ARRIGO	BALDASSARE	Categoria A	A1	AMM.VA - UFF. ECONOMATO - AREE DI SERVIZIO A20	
GUARNERA	UMBERTO	Categoria A	A1	DATE - IMPIANTI ELETTRICI/SERV.INFORM./CED/PUNTO BLU/RMPP	
IETTO	CARMELO	Categoria A	A1	DATE - UFF. M.FABBRICATI - AREE DI SERVIZIO A18	
STANCAMPIANO	GIUSEPPE	Categoria A	A1	AMM.VA - UFF. CONTENZIOSO/SINISTRI	
					5

<b>COLLABORATORE- AMMINISTRATIVO E TECNICO LIV.B</b>					
<b>(Contabile, Programmatore, Gestore di tratta, Tecnico Impianti, Aiuto P.M., Aiuto Gestione Sistemi, Geometra, Perito)</b>					
<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>	<b>Categorie</b>	<b>Posiz. Econom. CCNL Autostra de</b>	<b>AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA</b>	<b>TOTALE</b>
ARICO'	VINCENZO	Categoria B	B	<b>DATE</b> - LINEA ESAZIONE - GEST. TRATTA- GEST. CASSE AUTOMATICHE ME/CT	
BRANCA	AMEDEO	Categoria B	B	<b>DATE</b> - IMP. SPECIALI	
COSTANZO	VITTORIO	Categoria B	B	<b>DATE</b> - LINEA ESAZIONE - GEST. TRATTA- GEST. CASSE AUTOMATICHE ME/CT	
LA VECCHIA	GIOVANNI	Categoria B	B	<b>DATE</b> - LINEA ESAZIONE - GEST. TRATTA- GEST. CASSE AUTOMATICHE ME/CT	
MUSARRA	ORAZIO	Categoria B	B	<b>AMMINISTRATIVA</b> - UFFICIO STIPENDI, PENSIONI	
PANDOLFINO	PIETRO	Categoria B	B	<b>DATE</b> - IMP. SPECIALI	
PASCERI	PIETRO	Categoria B	B	<b>AMMINISTRATIVA</b> - UFFICIO GARE E APPALTI	
SANTONOCETO	FRANCESCO	Categoria B	B	<b>DATE</b> - LINEA ESAZIONE - GEST. TRATTA- GEST. CASSE AUTOMATICHE ME/PA - PREVENZIONE E PROTEZIONE	
VINCI	BARBARA	Categoria B	B	<b>DATE</b> - UFF. SEGRETERIA	
					<b>9</b>

<b>OPERATORE- AMMINISTRATIVO E TECNICO LIV.B1</b>					
<b>(Centro Radio, Operatore raccolta e conta denaro, Capo Officina, Magazziniere, Operatore di Impianti, Operatore Punto Blu ed MCT)</b>					
<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>	<b>Categorie</b>	<b>Posiz. Econom. CCNL Autostrade</b>	<b>AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA</b>	<b>TOT ALE</b>

BIVACQUA	ROSARIO	Categoria B	B1	DATE - UFF. IMPIANTI ELETTRICI	
CALDERONE	MARIANO GIUSEPPE	Categoria B	B1	AMM.VA - UFF. PROTOCOLLO	
CIRAOLO	BALDASSARE	Categoria B	B1	DATE - UFF. COSTRUZ. NUOVE TRATTE AUTOSTRADALI	
IRRERA	VINCENZO	Categoria B	B1	DATE - SERV.INFORMATICI	
PERONE	DOMENICO	Categoria B	B1	AMM.VA - UFF. PATRIMONIO	
PINTAUDI	CARMELO	Categoria B	B1	DATE - UFF. IMPIANTI ELETTRICI	
SCIAMMETTA COSTANTINO SCIROCCO	MARIA SARINA	Categoria B	B1	DATE -	
SCIUTO	NUNZIO	Categoria B	B1	DATE - CENTRO RADIO	
SIRACUSA	FEDERICO	Categoria B	B1	DATE - UFF. CED SERVIZIO BANCA	
TAORMINA	SILVIA	Categoria B	B1	AMM.VA - CENTRALINO SEDE	
TAVIANO	DIEGO	Categoria B	B1	DATE - ESPROPRI	
					<b>11</b>

<b>ADDETTO AMM.VO/TECNICO LIV. C FULL TIME</b>					
<b>( Ate Full Time, Dattilografo, Addetto RegISTRAZIONI e Archiviazioni, Commesso Capo)</b>					
<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>	<b>Categorie</b>	<b>Posiz. Econo m. CCNL Autostrade</b>	<b>AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA</b>	<b>TOTALE</b>
BONGIORNO	FRANCESCA	Categoria C	C	DIREZIONE GENERALE - SEGRETERIA	
CARBONE	ANNA MARIA	Categoria C	C	AMM.VA - UFF. CONTENZIOSO	
CASTROVINCI	GIOVANNA	Categoria C	C	AMM.VA - UFF. COPIE	
MESSINA	MARIA CARMELA	Categoria C	C	AMM.VA - UFF. RISORSE UMANE	
MIFA	CLORINDA	Categoria C	C	AMM.VA - UFF. PROTOCOLLO	
LOMBARDO	MATTEO	Categoria C	C	LINEA ESAGIONE - TEMPORANEA AREA AMM.VA UFF. PROTOCOLLO	

MONFORTE	SILVANA	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE - TEMPORANEA AREA AMM.VA UFF. PROTOCOLLO</b>	
SAVERINO	GIOVANNI	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE - TEMPORANEA AREA AMM.VA PORTINERIA</b>	
LO TURCO	MARIO	Categoria C	C	<b>DATE- UFF. RAPPORTI ENTI/COSTRUZ. NUOVE TRATTE AUTOSTRADALI</b>	
USCENTI	GIOVANNI	Categoria C	C	<b>DATE- UFF. RAPPORTI ENTI/COSTRUZ. NUOVE TRATTE AUTOSTRADALI</b>	
D'AMICO	SANTO	Categoria C	C	<b>DATE - SERV.INFORMATICI</b>	
GALLETTA	GIANCARLO	Categoria C	C	<b>DATE - SERV.INFORMATICI</b>	
GIAIMO	GIOVANNI	Categoria C	C	<b>DATE - UFF. STATISTICHE/CED/PUNT O BLU</b>	
PARISIO	LODOVICO	Categoria C	C	<b>DATE - CED/PUNTO BLU</b>	
TINTURA	SALVATORE	Categoria C	C	<b>DATE - UFF. CED/PUNTO BLU</b>	
SCORZA	FILADELFIO	Categoria C	C		
CUCINOTTA	PLACIDO	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - MESSINA</b>	
ALBERGHINI	PIER PAOLO	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - CATANIA</b>	
ALOISIO	GIUSEPPE	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - CATANIA</b>	
BONDI'	CONCETTA	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - CATANIA</b>	
LEONARDO	MADDALENA	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - CATANIA</b>	
LIOTTA	PAOLINA	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - CATANIA</b>	
ISGRO	EMILIO	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - PATTI</b>	
SAGUTO	ALBERTO	Categoria C	C	<b>PUNTO BLU - BUONFORNELLO</b>	
MAZZEO	PAOLO	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE - Ate/SUPP.CASSE AUT.</b>	
BILLA	CARMELA	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE/MCT - Ate</b>	
CASABLANCA	ROSETTA	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE/MCT - Ate</b>	
DI GIUSEPPE	GIUSEPPE	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE/MCT - Ate</b>	
PALIO	FRANCESCA	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE/MCT - Ate</b>	
SCAVITTO	FRANCESCA	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE/MCT - Ate</b>	
ALIBERTI	PIETRO	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE - Ate</b>	
ALOI	GIUSEPPINA	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE - Ate</b>	
ANDRONACO	GAETANA	Categoria C	C	<b>LINEA ESAZIONE - Ate</b>	

BANDIERA	PLACIDO GIOVANN	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
BELLONE	FEDERICO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
BRISCHETTO	TECLA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
BUCCERI	AGATINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
BUSCO	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
BUZZANCA	GIUSEPPE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CAMINITI	ANTONIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CAMPISI	PINELLO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CANNATA	LORETA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CAPORARELLO	ANGELO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CAPRI'	GIUSEPPA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CARANNA	ANTONIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CARROCCIO	VITO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CARUSO	MARIA RITA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CATALANO	ANTONINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CICALA	PAOLO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
COCO	CARMELO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CONFORTO	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CORDARO	ANNAMARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
COSENTINO	ANNA MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
COSTANZO	GIUSEPPA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CREAZZO	AMEDEO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CRISAFI	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CUNDARI	GIOVANNI	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
DI LEO	CARMELO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
DI PINO	ALFREDO DANIELE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FALCONE	ANTONINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FERRAU	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FIAMINGO	ALFIA MARIA ANGELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FISICHELLA	ANGELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FRESTA	MARIA JOSE'	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FRISONE	GIUSEPPE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GALEANO	MARIA GRAZIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GARUFI	GIOVANNA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GIARDINA	GIUSEPPE FILIPPO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GRASSO	PIETRO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GULLOTTA	GIUSEPPINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
INTERISANO	FRANCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
IRRERA	CONCETTA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
ISAIJA	MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LA SPINA	MARIA RITA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LE MURA	MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LEOTTA	MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LO MONACO	CARMELO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	

LOMBARDO	CARMELO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LUCIBELLO	CARMELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MANCUSO	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MANGANO	AGATA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MANTIA	MAURIZIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MARLETTA	SEBASTIANO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MAUGERI	SEBASTIANO MARIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MESSINA	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MINCICA	NUNZIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MOGAVERO	NICOLA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MONTEMAGNO	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
NIZETI PANEBIANCO	ANNA RITA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
NIZETI PANEBIANCO	MARIA CARMELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
--OTERI	ROSARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PAGANO	SANTA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PANDOLFINO	DANIELE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PANTANETTI	GIUSEPPE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PARISI	MARIA CONCETTA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PASSARI	ANGELO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PASTORE	GIUSEPPE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PENNISI	ANGELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PLATANIA	ARMANDO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
POLITANO	PIETRO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PRINCIPATO	MARIO LUIGI	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PULVIRENTI	GIUSEPPE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RACITI	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RAGONESI	VINCENZO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RUBINO	MARGHERITA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RUFFINO	FRANCESCO CARMELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RUGGERI	MARIA LUCIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SAGLIMBENI	FILIPPO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SALEMI	ANTONINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SANSIVERI	AMEDEO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SANTORO	ONOFRIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SAPIENZA	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SCALIA	PATRIZIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SCARDINO	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SCIBILIA	GIUSEPPE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SERRA	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SINDONI	GRAZIA SANTA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SIOTTO	DIONIGIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SPINELLA	SALVATORA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SPURIA	PAOLO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	

TIRALOSI	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
TORRISI	ANGELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
URSINO	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
VISALLI	MARCO AURELIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
VISALLI	ANTONIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
ZAPPALA'	EMIDIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
					<b>131</b>

<b>ADDETTO AMM.VO/TECNICO PART TIME LIV. C</b>					
<b>(Ate Part Time , Dattilografo, Addetto RegISTRAZIONI e Archiviazioni, Commesso Capo)</b>					
<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>	<b>Categorie</b>	<b>Posiz. Econo m. CCNL Autos trade</b>	<b>AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA</b>	<b>TOTALE</b>
DE DOMENICO	SANTA	Categoria C	C	AMM.VA - UFF. RAGIONERIA	
MARTORANA	SERAFINA	Categoria C	C	AMM.VA - UFF. RAGIONERIA	
FOTI	PAOLA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - TEMPORANEA AREA AMM.VA UFF. PROTOCOLLO	
TORRISI	VINCENZO	Categoria C	C		
CAMINITI	PIETRO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/CEO	
FRANCHETTI	RICCARDO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE /CEO	
LIZIO	MARIA GRAZIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE /CEO	
ALLEGRA	ERSILIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
BARRESI	MARIA ROSA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
BUSA'	PLACIDO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
COGLITORE	GIUSEPPE A NO D CO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
CRISAFI	ANTONINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
DE VITA	PLACIDO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
DIVIETO	CARMELO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
MELITA	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
OFFERENTE	STEFANIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
RAFFA	ANTONINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
RIZZO	ALESSIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
SANTORO	COSIMO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
SCOZZAFAVA	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	
STURNIOLO	ALBERTO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE/MCT	

ARGIRI	LUCIANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
ARCODIA	CONCETTINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
BONAIUTO	SILVESTRO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
BUCOLO	FRANCESCA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CALABRO'	ANTONIA ANGELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CALORENNE	LUCIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CAMINITI	SILVANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CANNATA	MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CANNAVO'	SILVANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CAPILLI	SILVANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CASELLA	SILVANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CASTORINA	CARMELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CAUTELA	GIOACCHINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CIAVIRELLA	GIOVANNI	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CICCARELLO	CARMELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CORICA	MARIA ROSARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CORRADO	ENZA MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
COSTANTINO	SILVANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
CRISAFULLI	GIOVANNI NUNZIATO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
D'AMORE	GIUSEPPA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
DI LUCA CARDILLO	ANTONINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
DI PIETRO	ROSA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
DI SALVO	ROSA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
DRAGO	CARMELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FARERI	DOMENICO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FEDERICO	FRANCESCA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FERRARA	CARMELINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FICHERA	CATERINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FILIPPINO	VINCENZO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FOTI	MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FOTI	SANTINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
FRESTA	MARICA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GANGEMI	NICOLINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GIACOPPO	PASQUALE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GIANNONE	ROSA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GIORDANO	ANTONINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GRECO	VENERE MARGHERITA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GRESTI	ALFIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
GUGGINO	MARINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
ISGRO'	SAVERIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
ITALIANO	FRANCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LA MONICA	NUNZIATA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LIPARI	FORTUNATA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
LO CASCIO	GIUSEPPINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	

LO TURCO	ANGELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MACCARRONE	SANTINO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MANCUSO	CATERINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MASCOTTI	ANGELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MERLINO	ANTONINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MIRABELLA	GIUSEPPE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MIRAGLIOTTA	AMALIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
MORTAROLI	FABIANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
NUCIFORA	ROSARIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
OLIVA	FRANCESCO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PACE	CONCETTA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PAGANO	GIOVANNI	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PAPA	GIUSEPPA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PAPPALARDO	LUCIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PARISI	NUNZIATA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PARISI	GRAZIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PINTABONA	SALVATORE	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PIRRONE	ROSA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PITICCHIO	RITA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
PRIVITERA	TERESA STEFANIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RAPISARDA	CARMELA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RICCO GALLUZZO	GIUSEPPA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RINATI	MARCELLO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RUGGERI	GRAZIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
RUSSO	ANNA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SACCA'	GIOCONDA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SARDO	MARIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SAVOCA	DOMENICA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SBERNA	BIAGIO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SCIACCA	ADELE MARIA ROSA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SCILIBERTO	ARMANDO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SCUDERI	AGATINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SILIGATO	NUNZIATA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
SMIRIGLIA	GIOVANNI	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
STERRANTINO	MARIA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
TAMA'	CONCETTA GIOVANNA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
TRIPOLONE	CELESTINA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
TROVATO	SEBASTIANO	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
VADALA'	CONCETTA RITA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
VECCHIO	GAETANA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	
VITALE	ANNA	Categoria C	C	LINEA ESAZIONE - Ate	

107

**OPERAIO - LIV.C1**

<b>(Centralinista, Autista Manutenzione, Commesso, Elettricista, Idraulico, Muratore, Pittore)</b>					
<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>	<b>Categorie</b>	<b>Posiz. Econom. CCNL Autostrade</b>	<b>AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA</b>	<b>TOTALE</b>
RICCIONI	GIOVANNI	Categoria C	C1	<b>PRESIDENZA - SEGRETERIA</b>	
ARNAO	GIOVANNI	Categoria C	C1	<b>AMM.VA - UFF. STIPENDI</b>	
CARDILE	ANTONINO	Categoria C	C1	<b>AMM.VA - Archivio Uff. Risorse Umane</b>	
OFFERENTE	ALBERTO	Categoria C	C1	<b>AMM.VA - UFF. RISORSE UMANE</b>	
GENTILE	BENEDETTA	Categoria C	C1	<b>AMM.VA - UFF. SINISTRI</b>	
SANTAMARIA	VINCENZO	Categoria C	C1	<b>AMM.VA - UFF. ECONOMATO</b>	
GIARDINA	FRANCESCO	Categoria C	C1	<b>DATE - UFF. M.FABBRICATI</b>	
LA CORTE	ANTONINO	Categoria C	C1	<b>DATE - UFF. SEGRETERIA</b>	
SEMINARA	MICHELANGELO	Categoria C	C1	<b>DATE - UFF. CED SERVIZIO BANCA</b>	
MARCHESE	SALVATORE	Categoria C	C1	<b>DATE - C.O. BUONFORNELLO - SERVIZIO BANCA</b>	
DILETTI	SANTO	Categoria C	C1	<b>DATE - CENTRO RADIO</b>	
FILLORAMO	VITO	Categoria C	C1	<b>DATE - CENTRO RADIO</b>	
SARO'	ROBERTO	Categoria C	C1	<b>DATE - CENTRO RADIO</b>	
SFERRUZZA	GIUSEPPA	Categoria C	C1	<b>DATE - CENTRO RADIO</b>	
ARICO'	FILIPPO SALVATORE	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
INGRASSIA	SILVANA MARIA LINA	Categoria C	C1	<b>LINEA ESAZIONE - Ate</b>	
BARBERA	VINCENZO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
BENENATI	NICOLA	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
BUGLISI	MAURIZIO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
COSTANTINO	GIUSEPPE	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
FUCILE	NICOLA	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
LA ROSA	VITTORIO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
MAIMONE	SAVERIO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
MUNAO'	FILIPPO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
NERONI	GIUSEPPE	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
PINO	STEFANO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
REGINA	PLACIDO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
VISALLI	SETTIMO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
ZUPPARDO	PAOLO	Categoria C	C1	AUSILIARI VIABILITA'	
					<b>29</b>

DIPENDENTI IN POSIZIONE DI COMANDO					
COGNOME	NOME	Categorie	Posiz. Econo m. CCNL Autost rade	AREA E UFFICIO DI APPARTENENZA	TOT ALE
CASTRICIANO	ANTONINO	Categoria A	A	AMM.VA - RISORSE UMANE	
LOMBARDO	CATERINA	Categoria A	A	AMM.VA - SERV. FINANZIARI E DI RAGIONERIA	
CALDARERA	CARMELO	Categoria A	A1	DATE - MANUTENZIONE ZONE	
MANGRAVITI	GIUSEPPE	Categoria A	A1	AMM.VA - SERV. FINANZIARI E DI RAGIONERIA	
MUNGIOVINO	GIULIO	Categoria A	A1	DATE - Sorveglianza	
SIRACUSA	MARIO	Categoria A	A1	AMM.VA - URP/PROTOCOLLO	
LEONE	TOMMASO	Categoria B	B	AMM.VA - UFF. STIPENDI/UFF. SERV.FIN.- RAGIONERIA	
BONANNO	GIUSEPPA	Categoria B	B1	AMM.VA - SERV. FINANZIARI E DI RAGIONERIA	
GREGORIO	SERGIO	Categoria B	B1	DATE - CENTRO RADIO	
MASTROIENI	CARMELO	Categoria B	B	AMM.VA - SERV. FINANZIARI E DI RAGIONERIA	
OLIVA	ANTONINO	Categoria B	B1	DATE - CENTRO RADIO	
BASTINO	LUCIANO	Categoria A	D	DATE - AREE SERVIZIO	
D'ARRIGO	TOMMASO	Categoria A1	D	Amm.va - Gare appalto	
GRINCIARI	GIOVANNA	Categoria A	D	D.G. - Manutenzione e Rapporti Enti	
BROCCINI	TERESA	Categoria C	B	AMM.VA- UFF. CONTENZIOSO	
RUSSO	GIUSEPPE	Categoria A1	D	UFFICIO GARE	
<b>TOTALE DIPENDENTI DI RUOLO IN SERVIZIO AL 31/12/2019</b>					
DIRIGENTI AMM.VI/TECNICI			2		
FUNZIONARI AMM.VI/ TECNICI		LIV. A	5		
ISTRUTTORI AMM.VI/TECNICI		LIV. A1	5		
COLLABORATORI AMM.VI/TECNICI		LIV. B	9		
OPERATORI AMM.VI/TECNICI		LIV. B1	11		
AGENTI TECNICO ESATTORI FULL TIME		LIV. C	131		
AGENTI TECNICO ESATTORI PART TIME		LIV. C	107		

OPERAI /AUTISTI/AUS. VIABILITA'		LIV. C1	29
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>			<b>299</b>

<b>DIPENDENTI PREVISTI IN PIANTA ORGANICA VIGENTE DI CUI ALLE DELIBERE 20/AS DEL 19/09/2003 E 19/AS DEL 13/09/2004</b>			
DIRIGENTE GENERALE			1
DIRIGENTI AMM.VI/TECNICI			10
FUNZIONARI AMM.VI/ TECNICI		LIV. A	46
ISTRUTTORI AMM.VI/TECNICI		LIV. A1	29
COLLABORATORI AMM.VI/TECNICI		LIV. B	87
OPERATORI AMM.VI/TECNICI		LIV. B1	59
AGENTI TECNICO ESATTORI FULL TIME		LIV. C	212
AGENTI TECNICO ESATTORI PART TIME		LIV. C	205
ADDETTI AMM.VI/TECNICI		LIV. C	23
OPERAI		LIV. C1	41
OPERAI /ADDETTI ALLE PULIZIE		LIV. D	3
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>			<b>716</b>

## STRUTTURA OPERATIVA

- 27 Svincoli autostradali
- 14 Aree di Servizio
- 51 Aree di sosta nelle due corsie
- 353 Viadotti nelle due direzioni di marcia
- 159 Gallerie nelle due direzioni di marcia
- 4 Centri operativi
- 4 Zone di manutenzioni
- 4 Zone di esazioni
- 6 Punti Blu
- 2 MCT
- 53 Pannelli a messaggio variabili (PMV)
- 2 Sottosezioni di Polizia Stradale
- + Squadre di pronto intervento nelle 24 h
- 1 Squadra di bonifica ambientale e smaltimento rifiuti speciali



Autostrada MESSINA - CATANIA



**LEGENDA**

- In esercizio
- In progettazione esecutiva
- Tratte gestione ANAS

**A 20**

Autostrada

MESSINA - PALERMO

**LEGENDA**

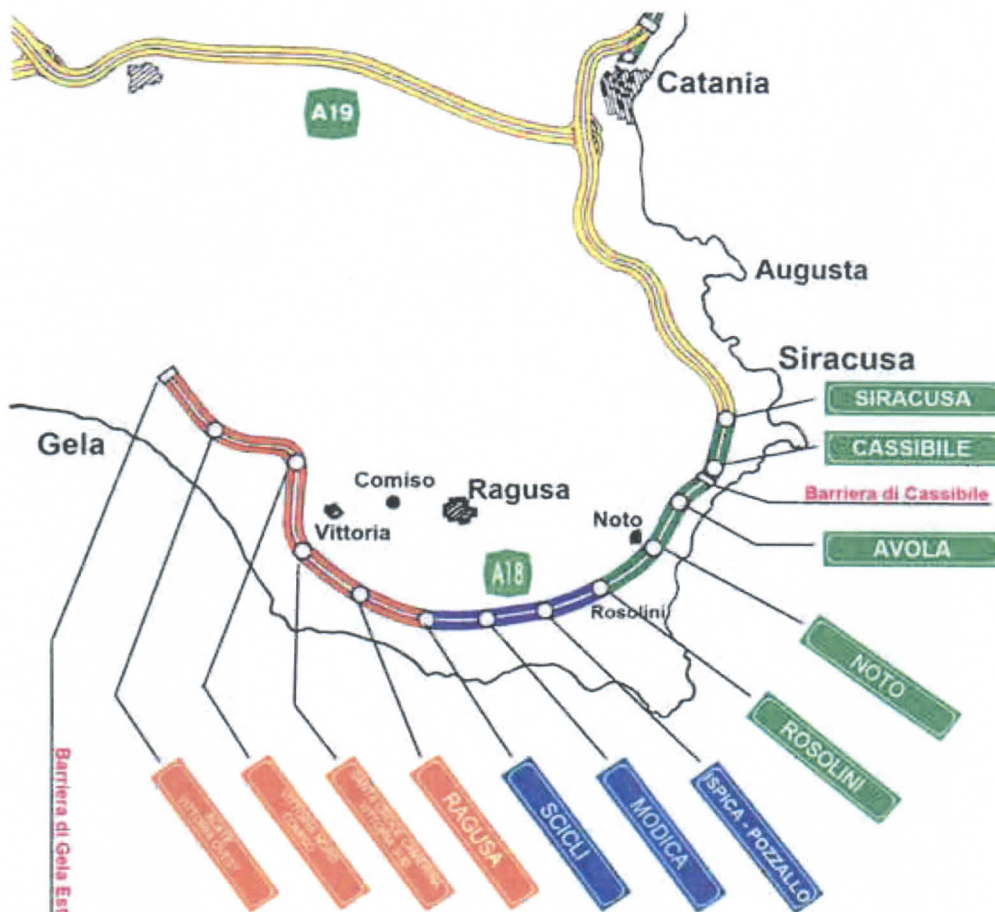
- In esercizio
- In progettazione esecutiva
- Tratte gestione ANAS



AREE DI SERVIZIO											
Tremestieri ovest	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Divieto nord	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Divieto sud	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Olivarella sud	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tindari nord	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tindari sud	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Acquedolci sud	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

**A 18**





























Autostrada SIRACUSA - GELA



**LEGENDA**

- In esercizio
- Di prossimo appalto
- In progettazione
- Tratte gestione ANAS

# AREE DI SERVIZIO

AUTOSTRADA	km	AREA DI SERVIZIO	*															VARIE
																		
A18 MESSINA-CATANIA	0+000	TREMESTIERI		ESSO	ESSO			ESSO			X	X		X	X	19	0	8
A18 MESSINA-CATANIA	26+400	S. TERESA DI RIVA	N	Q8	Q8			AUTOGRILL			X			X	X	32	5	18
A18 MESSINA-CATANIA	26+400	S. TERESA DI RIVA	S	TAMOIL				AUTOGRILL			X		X	X	X	12	4	7
A18 MESSINA-CATANIA	42+900	CALATABIANO	N	TAMOIL				TAMOIL			X		X	X		39	11	4
A18 MESSINA-CATANIA	42+900	CALATABIANO	S	Q8	Q8			Q8			X			X	X	29	8	7
A18 MESSINA-CATANIA	72+000	ACI S. ANTONIO	N	AGIP				AUTOGRILL			X		X	X	X	22	6	10
A18 MESSINA-CATANIA	72+000	ACI S. ANTONIO	S	AGIP				AUTOGRILL			X			X	X	54	10	13
A20 MESSINA-PALERMO	1+500	TREMESTIERI	E	AGIP	AGIP		AGIP	AUTOGRILL	AUTOGRILL		X	X	X	X	X	72	38	18
A20 MESSINA-PALERMO	22+080	DIVIETO	W	AGIP				AGIP CAFE			X		X	X	X	30	3	16
A20 MESSINA-PALERMO	22+080	DIVIETO	E	ESSO				AUTOGRILL			X		X	X	X	32	8	14
A20 MESSINA-PALERMO	40+000	OLIVARELLA	E	Q8	Q8			AUTOGRILL			X		X	X	X	23	14	16
A20 MESSINA-PALERMO	60+600	TINDARI	W	Q8				AUTOGRILL			X		X	X	X	36	3	4
A20 MESSINA-PALERMO	60+600	TINDARI	E	AGIP	AGIP			AUTOGRILL			X		X	X	X	24	6	16
A20 MESSINA-PALERMO	109+000	ACQUEDOLCI	E	ESSO	ESSO			AUTOGRILL			X		X	X	X	12	14	16

## TRANSITI AUTOSTRADALI

## ULTIMO ESERCIZIO

ME/PA-A/20						
CASELLO	Cl. A	Cl. B	Cl. 3	Cl. 4	Cl. 5	Totale
28001 - Messina Nord	3.656.126	310.024	31.831	14.032	104.962	4.116.975
28002 - Rometta	1.801.382	114.941	10.852	5.873	15.428	1.948.476
28003 - Milazzo	2.440.131	207.757	29.371	20.144	58.524	2.755.927
28004 - Barcellona P.G.	1.280.283	123.592	17.116	7.180	24.989	1.453.160
28005 - Falcone	1.012.324	89.682	11.913	3.179	6.834	1.123.932
28006 - Patti	1.270.473	117.232	7.208	3.362	5.372	1.403.647
28007 - Brolo	948.029	99.668	8.356	4.613	9.243	1.069.909
28008 - Rocca di Caprileone	522.273	70.081	9.134	7.117	13.306	621.911
28009 - S. Agata di Militello	437.207	51.348	3.959	2.842	3.929	499.285
28012 - S. Stefano di Camastra	259.713	32.802	3.434	1.066	3.470	300.485
28013 - Tusa	109.508	15.608	1.086	405	1.120	127.727
28014 - Castelbuono-Pollina	260.720	34.814	2.683	717	2.804	301.738
28015 - Cefalu'	659.588	44.950	2.969	978	2.860	711.345
28016 - Buonfornello	1.280.328	112.984	17.568	7.962	57.388	1.476.230
29021 - Villafranca in USCITA	1.188.933	77.588	6.368	2.090	7.108	1.282.087
29022 - Villafranca in ENTRATA	1.107.591	67.651	4.875	2.007	6.654	1.188.778
ME/CT - A/18						
30001 - Messina Sud	2.868.732	298.054	57.713	17.748	237.467	3.479.714
30003 - Roccalumera	1.387.603	62.264	9.644	5.986	13.377	1.478.874
30004 - Taormina	1.758.018	126.225	8.370	2.177	3.288	1.898.078
30005 - Giardini Naxos	1.743.761	156.839	14.137	3.278	7.456	1.925.471
30006 - Fiumefreddo	1.523.181	114.607	10.519	4.453	9.958	1.662.718
30007 - Giarre	3.216.976	202.819	23.319	5.399	35.275	3.483.788
30008 - Acireale	3.894.882	216.840	26.606	10.391	37.955	4.186.674
30009 - Catania Nord	8.127.227	575.327	88.882	21.292	265.562	9.078.290

# TARIFFE AUTOSTRADALI

TARIFFE IN VIGORE  
DAL 1 OTTOBRE 2013

Ufficio Elaborazione Pedaggi e Statistiche							A/18 MESSINA - CATANIA					
STAZIONI			CLASSI									
			A	B	3	4	5		MB	M3	M4	M5
Messina Sud	001	Roccalumera 03	1,30	1,50	2,50	3,20	3,70		3,70	5,60	7,20	8,40
		Taormina 04	2,00	2,30	4,00	5,10	5,80		6,00	8,90	11,60	13,30
		Giardini Naxos 05	2,40	2,80	4,80	6,10	6,90		7,10	10,50	13,70	15,80
		Fiumefreddo 06	2,60	3,00	5,20	6,60	7,50		7,60	11,30	14,70	17,00
		Giarre 07	3,00	3,40	6,00	7,60	8,60		8,80	13,00	16,90	19,50
		Acireale 08	3,50	4,10	7,10	9,00	10,20		10,40	15,40	19,90	23,00
		Catania Nord 09	3,70	4,20	7,40	9,30	10,60		10,80	15,90	20,70	23,80
		Roccalumera	003	Taormina 04	0,80	1,00	1,70	2,10	2,40		2,50	3,70
		Giardini Naxos 05	1,20	1,40	2,40	3,10	3,50		3,60	5,30	7,00	8,00
		Fiumefreddo 06	1,40	1,60	2,80	3,60	4,10		4,10	6,10	8,00	9,20
		Giarre 07	1,80	2,10	3,70	4,60	5,20		5,30	7,90	10,20	11,70
		Acireale 08	2,30	2,70	4,80	6,00	6,80		6,90	10,20	13,20	15,20
		Catania Nord 09										
Taormina	004	Giardini Naxos 05	0,50	0,50	0,90	1,20	1,30		1,40	2,00	2,60	3,10
		Fiumefreddo 06	0,70	0,70	1,30	1,70	1,90		1,90	2,80	3,70	4,20
		Giarre 07	1,00	1,20	2,10	2,70	3,00		3,10	4,60	5,90	6,80
		Acireale 08	1,60	1,80	3,30	4,10	4,60		4,70	6,90	8,90	10,20
		Catania Nord 09	1,70	2,00	3,50	4,40	5,00		5,10	7,40	9,60	11,10
		Giardini Naxos	005	Fiumefreddo 06	0,40	0,40	0,80	1,00	1,10		1,10	1,70
		Giarre 07	0,80	0,90	1,60	2,00	2,30		2,30	3,40	4,30	5,00
		Acireale 08	1,30	1,50	2,70	3,40	3,80		3,90	5,70	7,30	8,40

	Catania Nord	09	1,50	1,70	3,00	3,70	4,20	4,30	6,30	8,10	9,30
Fiumefreddo	Giarre	07	0,50	0,50	1,00	1,20	1,40	1,40	2,00	2,60	3,00
	Acireale	08	1,00	1,20	2,10	2,60	2,90	3,00	4,30	5,60	6,40
	Catania Nord	09	1,10	1,30	2,40	2,90	3,30	3,40	4,90	6,40	7,30
Giarre	Acireale	08	0,60	0,70	1,20	1,50	1,70	1,70	2,50	3,20	3,70
	Catania Nord	09	0,70	0,80	1,50	1,80	2,10	2,10	3,10	4,00	4,60
Acireale	Catania Nord	09	0,50	0,50	1,00	1,20	1,40	1,40	2,10	2,60	3,00

A/20 Messina - Palermo

TARiffe IN VIGORE DAL 1 OTTOBRE 2013

STAZIONI		CLASSI									
		A	B	3	4	5	MB	M3	M4	M5	
Villafranca "Sistema Aperto"		1,20	1,20	1,60	2,40	2,80	3,00	3,40	5,40	6,40	
Messina Nord 001	Rometta 002	1,20	1,20	1,60	2,40	2,80	3,00	3,40	5,40	6,40	
	Milazzo 003	2,00	2,00	2,80	4,10	4,80	5,10	5,80	9,10	10,90	
	Barcellona 004	2,60	2,60	3,60	5,30	6,20	6,70	7,50	11,80	14,10	
	Falcone 005	3,10	3,20	4,40	6,50	7,60	8,20	9,20	14,50	17,30	
	Patti 006	3,80	3,90	5,30	7,90	9,20	9,90	11,20	17,50	20,90	
	Brolo 007	4,70	4,80	6,60	9,70	11,40	12,30	13,80	21,70	25,90	
	Rocca di Caprileone 008	5,40	5,60	7,70	11,30	13,30	14,30	16,10	25,30	30,10	
	S.Agata di Militello 009	6,00	6,10	8,50	12,50	14,70	15,80	17,80	27,90	33,30	
	S.Stefano di Camastra 012	7,40	7,60	10,50	15,50	18,20	19,50	22,00	34,50	41,20	
	Tusa 013	7,90	8,10	11,20	16,50	19,40	20,80	23,50	36,80	43,90	
	Castelbuono 014	8,70	8,80	12,20	18,00	21,10	22,70	25,60	40,10	47,80	
	Cefalu' 015	9,20	9,50	13,00	19,30	22,60	24,20	27,30	42,90	51,10	
	Buonfornello 016	10,10	10,30	14,20	21,00	24,60	26,40	29,80	46,70	55,70	
Rometta 002	Milazzo 003	0,90	0,90	1,20	1,80	2,20	2,30	2,60	4,10	4,90	
	Barcellona 004	1,50	1,50	2,10	3,10	3,60	3,90	4,30	6,80	8,10	
	Falcone 005	2,00	2,10	2,90	4,30	5,00	5,40	6,00	9,50	11,30	
	Patti 006	2,70	2,80	3,80	5,60	6,60	7,10	8,00	12,50	14,90	
	Brolo 007	3,60	3,70	5,10	7,50	8,80	9,40	10,60	16,70	19,90	
	Rocca di Caprileone 008	4,40	4,50	6,20	9,10	10,70	11,40	12,90	20,20	24,20	
	S.Agata di Militello 009	4,90	5,00	7,00	10,30	12,00	12,90	14,60	22,90	27,30	
	S.Stefano di Camastra 012	6,30	6,50	8,90	13,20	15,50	16,60	18,70	29,40	35,10	
	Tusa 013	6,90	7,00	9,70	14,30	16,80	18,00	20,30	31,80	38,00	
	Castelbuono 014	7,60	7,70	10,70	15,80	18,50	19,80	22,40	35,10	41,90	
	Cefalu' 015	8,20	8,30	11,50	17,00	19,90	21,40	24,10	37,80	45,10	
	Buonfornello 016	9,00	9,20	12,70	18,70	21,90	23,60	26,60	41,70	49,70	
	Milazzo 003	Barcellona 004	0,70	0,70	0,90	1,40	1,60	1,70	1,90	3,10	3,60
	Falcone 005	1,20	1,30	1,70	2,60	3,00	3,20	3,70	5,70	6,80	
	Patti 006	1,90	1,90	2,70	3,90	4,60	4,90	5,60	8,70	10,40	
	Brolo 007	2,80	2,80	3,90	5,80	6,80	7,30	8,20	12,90	15,40	

		Rocca di Caprileone	008	3,60	3,60	5,00	7,40	8,70	9,30	10,50	16,50	19,70
		S.Agata di Militello	009	4,10	4,20	5,80	8,60	10,10	10,80	12,20	19,10	22,80
		S.Stefano di Camastra	012	5,50	5,70	7,80	11,50	13,50	14,50	16,30	25,60	30,60
		Tusa	013	6,10	6,20	8,50	12,60	14,80	15,90	17,90	28,10	33,50
		Castelbuono	014	6,80	6,90	9,50	14,10	16,50	17,70	20,00	31,30	37,40
		Cefalu'	015	7,40	7,50	10,40	15,30	17,90	19,30	21,70	34,10	40,70
		Buonfornello	016	8,20	8,40	11,50	17,00	20,00	21,40	24,20	37,90	45,20
Barcellona	004	Falcone	005	0,80	0,90	1,20	1,70	2,00	2,20	2,50	3,90	4,60
		Patti	006	1,50	1,50	2,10	3,10	3,60	3,90	4,40	6,90	8,20
		Brolo	007	2,40	2,40	3,40	5,00	5,80	6,20	7,00	11,00	13,20
		Rocca di Caprileone	008	3,20	3,20	4,50	6,60	7,70	8,30	9,30	14,60	17,40
		S.Agata di Militello	009	3,70	3,80	5,20	7,70	9,10	9,70	11,00	17,20	20,60
		S.Stefano di Camastra	012	5,10	5,20	7,20	10,70	12,50	13,40	15,10	23,70	28,30
		Tusa	013	5,60	5,80	8,00	11,80	13,80	14,80	16,70	26,20	31,20
		Castelbuono	014	6,40	6,50	9,00	13,20	15,50	16,70	18,80	29,50	35,10
		Cefalu'	015	6,90	7,10	9,80	14,50	17,00	18,20	20,50	32,20	38,40
		Buonfornello	016	7,80	8,00	11,00	16,20	19,00	20,40	23,00	36,00	43,00
Falcone	005	Patti	006	0,70	0,70	1,00	1,50	1,80	1,90	2,20	3,40	4,00
		Brolo	007	1,60	1,70	2,30	3,40	4,00	4,30	4,80	7,60	9,00
		Rocca di Caprileone	008	2,40	2,50	3,40	5,00	5,90	6,30	7,10	11,10	13,30
		S.Agata di Militello	009	3,00	3,00	4,20	6,20	7,20	7,80	8,80	13,80	16,40
		S.Stefano di Camastra	012	4,40	4,50	6,20	9,10	10,70	11,50	12,90	20,30	24,20
		Tusa	013	4,90	5,00	6,90	10,20	12,00	12,80	14,50	22,70	27,10
		Castelbuono	014	5,60	5,70	7,90	11,70	13,70	14,70	16,60	26,00	31,00
		Cefalu'	015	6,20	6,30	8,70	12,90	15,10	16,20	18,30	28,70	34,30
		Buonfornello	016	7,00	7,20	9,90	14,60	17,10	18,40	20,80	32,60	38,90
Patti	006	Brolo	007	1,30	1,30	1,80	2,70	3,20	3,40	3,90	6,10	7,20
		Rocca di Caprileone	008	2,10	2,10	2,90	4,30	5,10	5,40	6,10	9,60	11,50
		S.Agata di Militello	009	2,60	2,70	3,70	5,50	6,40	6,90	7,80	12,20	14,60
		S.Stefano di Camastra	012	4,00	4,10	5,70	8,40	9,90	10,60	12,00	18,80	22,40
		Tusa	013	4,60	4,70	6,50	9,50	11,20	12,00	13,50	21,20	25,30
		Castelbuono	014	5,30	5,40	7,40	11,00	12,90	13,80	15,60	24,50	29,20
		Cefalu'	015	5,90	6,00	8,30	12,20	14,30	15,40	17,40	27,20	32,50
		Buonfornello	016	6,70	6,90	9,50	14,00	16,40	17,60	19,80	31,00	37,00
Brolo	007	Rocca di Caprileone	008	1,00	1,00	1,40	2,00	2,30	2,50	2,80	4,40	5,30
		S.Agata di Militello	009	1,50	1,60	2,10	3,20	3,70	4,00	4,50	7,10	8,40
		S.Stefano di Camastra	012	2,90	3,00	4,10	6,10	7,10	7,70	8,70	13,60	16,20
		Tusa	013	3,50	3,50	4,90	7,20	8,40	9,10	10,20	16,00	19,10
		Castelbuono	014	4,20	4,30	5,90	8,70	10,20	10,90	12,30	19,30	23,00
		Cefalu'	015	4,80	4,90	6,70	9,90	11,60	12,50	14,00	22,00	26,30
		Buonfornello	016	5,60	5,70	7,90	11,60	13,60	14,60	16,50	25,90	30,90
Rocca di Caprileone	008	S.Agata di Militello	009	0,80	0,80	1,10	1,60	1,80	2,00	2,20	3,50	4,20
		S.Stefano di Camastra	012	2,20	2,20	3,10	4,50	5,30	5,70	6,40	10,00	12,00
		Tusa	013	2,70	2,80	3,80	5,60	6,60	7,00	7,90	12,50	14,90
		Castelbuono	014	3,40	3,50	4,80	7,10	8,30	8,90	10,00	15,70	18,80
		Cefalu'	015	4,00	4,10	5,60	8,30	9,70	10,40	11,80	18,40	22,00
		Buonfornello	016	4,80	4,90	6,80	10,00	11,70	12,60	14,20	22,30	26,60
S.Agata di Militello	009	S.Stefano di Camastra	012	1,60	1,70	2,30	3,40	4,00	4,30	4,80	7,60	9,10
		Tusa	013	2,20	2,20	3,10	4,50	5,30	5,70	6,40	10,00	12,00
		Castelbuono	014	2,90	2,90	4,00	6,00	7,00	7,50	8,50	13,30	15,90
		Cefalu'	015	3,50	3,50	4,90	7,20	8,50	9,10	10,20	16,00	19,10

	Buonfornello	016	4,30	4,40	6,10	8,90	10,50	11,20	12,70	19,90	23,70
S. Stefano di Camastra	Tusa	012	0,90	0,90	1,20	1,80	2,10	2,20	2,50	4,00	4,70
	Castelbuono	014	1,60	1,60	2,20	3,30	3,80	4,10	4,60	7,20	8,60
	Cefalu'	015	2,20	2,20	3,00	4,50	5,30	5,60	6,40	10,00	11,90
	Buonfornello	016	3,00	3,10	4,20	6,20	7,30	7,80	8,80	13,80	16,50
Tusa	Castelbuono	013	1,00	1,00	1,40	2,10	2,50	2,70	3,00	4,70	5,60
	Cefalu'	015	1,60	1,60	2,30	3,30	3,90	4,20	4,80	7,50	8,90
	Buonfornello	016	2,40	2,50	3,40	5,10	5,90	6,40	7,20	11,30	13,50
Castelbuono	Cefalu'	014	1,10	1,10	1,50	2,20	2,60	2,80	3,10	4,90	5,80
	Buonfornello	016	1,90	1,90	2,70	3,90	4,60	4,90	5,60	8,70	10,40
Cefalu'	Buonfornello	015	0,90	0,90	1,30	1,90	2,20	2,30	2,60	4,10	4,90

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

MESSINA

PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE

2020-2022

ALLEGATO TECNICO

## **ALLEGATO TECNICO**

### **BILANCIO DI PREVISIONE ESERCIZIO 2020**

La finalità Istituzionale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, succeduto nella totalità dei rapporti giuridici dei Consorzi per l'Autostrada Messina - Palermo A/20 Messina - Catania A/18 e Siracusa - Gela A/18 a norma dell'art. 16 lettera b) della legge 531 del 12.08.1992, strettamente collegata al rapporto concessorio che lega il CAS all'Ente concedente ANAS, è quella di garantire adeguati standard manutentivi delle infrastrutture autostradali già realizzata e di costruire nuove tratte autostradali assentite in concessione.

Per far fronte alla prima finalità devono essere utilizzati, per obbligo scaturente dalla convenzione di concessione, gli introiti ricavati dalla esazione del pedaggio, per cui tali introiti distribuiti sui capitoli di spesa dell'esercizio finanziario di cui al titolo "I" hanno, per il CAS natura obbligatoria.

Parimenti natura obbligatoria hanno le spese di cui al titolo "II", relative agli oneri per la costruzione delle nuove tratte autostradali, la cui realizzazione viene effettuata con finanziamenti statali e Comunitari erogati.

Da quanto sopra risulta evidente che tutte le spese previste in bilancio preventivo 2020/2022 hanno carattere obbligatorio.

Nessun finanziamento viene erogato a carico del bilancio regionale e l'esistenza di un vincolo di destinazione è rinvenibile esclusivamente nelle previsioni del capitolo 201, il cui stanziamento è finalizzato alla copertura delle spese relative alla costruzione delle nuove tratte autostradali.

Al capitolo 201 "Costruzione Autostrada ed impianti" delle uscite è correlato il capitolo 91 "Contributo completamento autostrada" delle entrate, nel quale trovano postazione i contributi di finanziamento introitati con vincolo di destinazione per la costruzione delle nuove tratte autostradali.

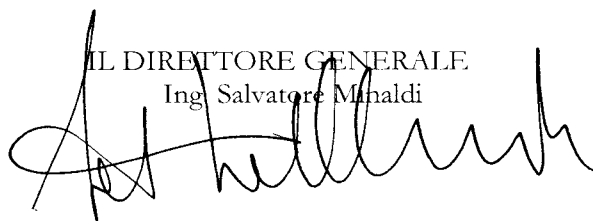
Le previsioni sull'andamento delle entrate e delle uscite per ciascuno degli esercizi nel bilancio pluriennale si fondano essenzialmente sui dati maturati negli esercizi precedenti nonché sulla consapevolezza degli obblighi discendenti dalla convenzione intercorrente con l'ANAS (oggi MIT - SVCA).

Il programma di manutenzione ordinaria, di cui alla Delibera n. 58/CD2019 del 23.12.2019 , prevede per l'anno in corso interventi per un totale pari ad € **32.827.787,40**.

Gli interventi programmati nella manutenzione ordinaria, che grava sul Capitolo 48, troveranno copertura nel redigendo bilancio pluriennale, esercizio 2020 - 2022, ed in particolare per l'anno 2020 si prevede di disporre di uno stanziamento per un importo pari ad Euro 39.045.635,16

Relativamente alla programmazione straordinaria, che trova copertura al Capitolo 204, si prevede di disporre di uno stanziamento per un importo pari ad Euro 56.840.000,00.

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Salvatore Minaldi



**CONSORZIO per le AUTOSTRADE SICILIANE**

**NOTA INTEGRATIVA**  
**AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020/2022**

La presente nota integrativa, redatta ai sensi di quanto previsto dall'allegato 4/1 "Principio contabile applicato concernente la programmazione di bilancio" richiamato dall'art. 3 del D.Lgs. 118/2011 così come modificato dal D.Lgs. 126 del 10/08/2014 ha lo scopo di descrivere e spiegare gli elementi più significativi del Bilancio di Previsione 2020/2022. La stessa, pone in evidenza le azioni che caratterizzeranno l'attività che i diversi settori del Consorzio intraprenderanno durante l'esercizio 2020/2022, in conformità con gli obiettivi, i programmi e le linee strategiche, descritte nel Piano delle Attività che costituisce il presupposto indispensabile per l'approvazione del Bilancio di Previsione.

Il nuovo sistema contabile ha comportato importanti innovazioni dal punto di vista finanziario, contabile e programmatico – gestionale tra le quali la stesura della presente nota integrativa al bilancio.

Tra le innovazioni più importanti:

- il Piano delle attività o Piano programma quale documento di pianificazione strategica;
- i nuovi schemi di bilancio con una diversa struttura delle entrate e delle spese;
- l'applicazione del nuovo principio della competenza finanziaria potenziata, la quale comporta nuove regole per la disciplina nelle rilevazioni delle scritture contabili;
- la costituzione del Fondo Crediti di Dubbia Esigibilità (FCDE) e del Fondo Pluriennale Vincolato (FPV), secondo regole precise;
- l'impostazione di nuovi piani dei conti integrati sia a livello finanziario che a livello economico-patrimoniale.

La struttura del bilancio è stata articolata per le entrate in titoli, tipologie e categorie e per le uscite in missioni, programmi e titoli, sostituendo la precedente struttura per titoli, aggregati economici, unità previsionali di base. L'elencazione di missioni e programmi non è a discrezione dell'Ente, bensì tassativamente prevista dalla norma.

La nota integrativa allegata al bilancio di previsione indica:

- a) i criteri di valutazione adottati per la formulazione delle previsioni, con particolare riferimento agli stanziamenti riguardanti gli accantonamenti per le spese potenziali e al fondo crediti di dubbia esigibilità, dando illustrazione dei crediti per i quali non è previsto l'accantonamento a tale fondo;
- b) l'elenco analitico delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione presunto al 31 dicembre dell'esercizio precedente, distinguendo i vincoli derivanti dalla legge e dai principi contabili, dai trasferimenti, da mutui e altri finanziamenti, vincoli formalmente attribuiti dall'ente;
- c) l'elenco analitico degli utilizzi delle quote vincolate e accantonate del risultato di

amministrazione presunto, distinguendo i vincoli derivanti dalla legge e dai principi contabili, dai trasferimenti, da mutui e altri finanziamenti, vincoli formalmente attribuiti dall'ente;

d) l'elenco degli interventi programmati per spese di investimento finanziati col ricorso al debito e con le risorse disponibili;

e) nel caso in cui gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato comprendono anche investimenti ancora in corso di definizione, le cause che non hanno reso possibile porre in essere la programmazione necessaria alla definizione dei relativi cronoprogrammi;

f) l'elenco delle garanzie principali o sussidiarie prestate dall'ente a favore di enti e di altri soggetti ai sensi delle leggi vigenti;

g) gli oneri e gli impegni finanziari stimati e stanziati in bilancio, derivanti da contratti relativi a strumenti finanziari derivati o da contratti di finanziamento che includono una componente derivata;

h) l'elenco dei propri enti ed organismi strumentali, precisando che i relativi bilanci consuntivi sono consultabili nel proprio sito internet fermo restando quanto previsto per gli enti locali dall'articolo 172, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

i) l'elenco delle partecipazioni possedute con l'indicazione della relativa quota percentuale;

j) altre informazioni riguardanti le previsioni, richieste dalla legge o necessarie per l'interpretazione del bilancio.

### **Criteri di valutazione adottati per la formulazione delle previsioni**

La formulazione delle previsioni è stata effettuata, per ciò che concerne la spesa, tenendo conto del Programma Triennale delle Opere Pubbliche con i relativi elenchi annuali, delle spese sostenute in passato, delle spese obbligatorie, di quelle consolidate e di quelle derivanti da obbligazioni già assunte in esercizi precedenti. Analogamente, per la parte entrata, l'osservazione delle risultanze degli esercizi precedenti è stata alla base delle previsioni, ovviamente tenendo conto delle possibili variazioni e delle indicazioni fornite dall'Area Esazione e dall'Area Tecnica. In generale sono stati applicati tutti i principi derivanti dalla partecipazione alla nuova contabilità. Tra le spese potenziali rientrano quelle derivanti da contenzioso ed in generale quelle derivanti da rischi di restituzione somme ottenute a seguito di procedimenti giudiziari per i quali non si è ancora concluso il giudizio.

## **L'Attività Amministrativa**

L'attività amministrativa, che fa da supporto all'attività di gestione e costruzione della intera rete autostradale, continuerà ad essere impegnata nella gestione economica finanziaria e organizzativa dell'ente, peraltro vincolata da una serie di disposizioni legislative e regolamentari regionali e nazionali. La superiore attività, risulta inoltre influenzata dalle linee strategiche individuate dall'ente sulla base delle linee generali e politiche, che si armonizza al piano delle attività e descrive le linee da intraprendere nel periodo di riferimento. La programmazione rappresenta quindi, il punto di partenza di tutto il processo delle future attività del Consorzio, ponendosi quale collegamento tra il Bilancio di Previsione 2020/2022 ed i programmi amministrativi stessi, esplicitati come attività e obiettivi del Direttore Generale e descrive il quadro economico generale e gli indirizzi di governo e infine individua le coerenze e le compatibilità tra le richieste e le aspettative dei cittadini e le specifiche finalità dell'Ente.

Questo Ente, quale destinatario dei finanziamenti del Patto per il Sud e dello Sviluppo della Città Metropolitana ha provveduto ad istituire appositi capitoli di entrata e di uscita appostandovi le relative risorse finanziarie per l'attuazione degli interventi prioritari e degli obiettivi da conseguire. Sono stati, inoltre, istituiti appositi capitoli in entrata ed in uscita afferenti alla riprogrammazione dell'A.P.Q. rafforzato del 25/07/2014, il cui finanziamento è in corso di definizione da parte della Regione Sicilia.

## **I Proventi dell'Ente**

I proventi dell'Ente sono rappresentati principalmente dall'esazione pedaggi con una previsione per l'anno in corso pari ad € 77.489.110,83. Si prevede di mantenere la stessa previsione per gli anni 2021/2022. Con tali proventi l'Ente, deve assolvere agli obblighi previsti dalla Convenzione di Concessione e garantire gli emolumenti ai propri dipendenti e provvedere ai costi di funzionamento aziendali.

## **Le spese dell'Ente**

Le spese di maggior rilievo per l'Ente sono rappresentate da:

- Spese di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete autostradale;
- Spese del personale;
- Altre spese correnti.

## SPESA DEL PERSONALE

Di seguito si riportano le Spese per il Personale previste per l'esercizio 2020, significando che non si sono apportati incrementi.

Capitolo di Bilancio	Descrizione	Previsioni 2020	Variazioni	Previsioni 2019
11	Stipendi al personale	€ 13.000.000,00	€ 0,00	€ 13.000.000,00
12	Compensi lavoro stra.	€ 1.089.717,00	€ 0,00	€ 1.089.717,00
13	Diarie e trasferte	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 75.000,00
15	Oneri prev.li e ass.li	€ 3.380.000,00	€ 0,00	€ 3.870.000,00
17	Corsi aggior. Prof.le	€ 20.000,00	€ 0,00	€ 20.000,00
	<b>TOTALI</b>	<b>€ 17.559.717,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 17.559.717,00</b>

In atto, viene applicato al personale del Consorzio il contratto di lavoro derivato dal CCNL Autostrade e Trafori; tuttavia, numerose sentenze hanno dichiarato che ai dipendenti del Consorzio va applicato il CCRL, come dettato dalla L.R. n° 10/2000.

Nella prospettiva, pertanto, della applicazione del CCRL si è provveduto alla istituzione dei capitoli di bilancio relativi al Fondo risorse decentrate per il personale non dirigenziale, sul quale dovranno gravare gli stanziamenti per la corresponsione degli emolumenti per salario accessorio per detto personale. Gli stanziamenti potranno essere quantificati all'esito delle contrattazioni ex lege e contrattualmente previste.

Di seguito, poi, si rappresentano i compensi previsti nel Bilancio 2020/2022 da corrispondere agli Organi di Amministrazione e Controllo dell'Ente, determinati nel rispetto dell'art.17 comma 1 della Legge 11/2012, così di seguito analiticamente descritti:

- **Organi di Amministrazione :**

Presidente	€ 50.000,00
Vice Presidente	€ 40.000,00
Consiglieri	€ 40.000,00

- **Collegio dei Revisori:**

Presidente	€ 15.911,96
Componenti	€ 13.259,97

### **Avanzo di Amministrazione**

Ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 118/2011, le quote del risultato di amministrazione determinato a seguito dell'approvazione del Rendiconto di Gestione anno 2019, costituite da accantonamenti risultanti dall'ultimo consuntivo approvato o derivanti da fondi vincolati, possono essere immediatamente utilizzate per le finalità cui sono destinate, attraverso l'iscrizione di tali risorse, come posta a sé stante dell'entrata, del primo esercizio del bilancio di previsione. Si precisa che l'avanzo di amministrazione al 31/12/2019, derivante dai dati del Rendiconto di gestione 2019, ammonta a complessivi € 92.243.698,87 al netto del FPV (vedasi Situazione amministrativa allegata), e che la quota di avanzo utilizzato, derivante da accantonamenti, è destinata esclusivamente ai fondi di accantonamento per rischi, oneri e passività potenziali previsti dal nuovo sistema contabile armonizzato.

Il risultato di amministrazione, distinto in fondi liberi, fondi accantonati, fondi destinati agli investimenti e fondi vincolati, è accertato con l'approvazione del rendiconto della gestione dell'ultimo esercizio chiuso, ed è pari al fondo di cassa aumentato dei residui attivi e diminuito dei residui passivi. Tale risultato non comprende le risorse accertate che hanno finanziato spese impegnate con imputazione agli esercizi successivi, rappresentate dal fondo pluriennale vincolato determinato in spesa del conto del bilancio.

Le quote del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio precedente costituite da accantonamenti risultanti dall'ultimo consuntivo approvato o derivanti da fondi vincolati possono essere immediatamente utilizzate per le finalità cui sono destinate, attraverso l'iscrizione di tali risorse, come posta a se stante dell'entrata, del primo esercizio del bilancio di previsione.

Agli schemi di Bilancio di previsione per missioni e programmi, redatti secondo i modelli ministeriali di cui all'allegato 9 richiamato dall'art. 11, comma 1, lett. a) del D.lgs 118/2011, come da ultimo modificato dal D.Lgs. n. 126/2014 e aggiornati al DM 30 marzo 2016, viene allegata la

**TABELLA DIMOSTRATIVA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO (ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO 2020) DI RIFERIMENTO DEL BILANCIO DI PREVISIONE**

<b>1) Determinazione del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2019</b>		
(+)	Risultato di amministrazione iniziale dell'esercizio 2019	102.622.725,48
(+)	Fondo pluriennale vincolato iniziale dell'esercizio 2019	1.099.361,72
(+)	Entrate già accertate nell'esercizio 2019	179.742.105,29
(-)	Uscite già impegnate nell'esercizio 2019	191.964.626,27
+/-	Variazioni dei residui attivi già verificatesi nell'esercizio 2019	4.847,50
+/-	Variazioni dei residui passivi già verificatesi nell'esercizio 2019	97.426,36
=	<b>Risultato di amministrazione dell'esercizio 2019 alla data di redazione del bilancio di previsione dell'anno 2020</b>	<b>92.243.698,87</b>
+	Entrate che prevedo di accertare per il restante periodo dell'esercizio 2019	-
-	Spese che prevedo di impegnare per il restante periodo dell'esercizio 2019	-
+/-	Variazioni dei residui attivi, presunte per il restante periodo dell'esercizio 2019	-
+/-	Variazioni dei residui passivi, presunte per il restante periodo dell'esercizio 2019	-
-	Fondo pluriennale vincolato finale presunto dell'esercizio 2019 (1)	0,00
=	<b>A) Risultato di amministrazione presunto al 31/12/2019 (2)</b>	<b>92.243.698,87</b>
<b>2) Composizione del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2019</b>		
<b>Parte accantonata (3)</b>		
	Fondo crediti di dubbia esigibilità al 31/12/2019 (4)	427.015,65
	Accantonamento residui perenti al 31/12/2019 (5)	
	Fondo anticipazioni liquidità DL 35 del 2013 e successive modifiche e rifinanziamenti (5)	
	Fondo perdite società partecipate (5)	
	Fondo contenzioso (5)	30.000.000,00
	Altri accantonamenti (5)	2.000.000,00
	<b>B) Totale parte accantonata</b>	<b>32.427.011,65</b>
<b>Parte vincolata</b>		
	Vincoli derivanti da leggi e dai principi contabili	16.103.000,00
	Vincoli derivanti da trasferimenti	-
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	-
	Vincoli formalmente attribuiti dall'ente	-
	Altri vincoli	-
	<b>C) Totale parte vincolata</b>	<b>16.103.000,00</b>
<b>Parte destinata agli investimenti</b>		
	<b>D) Totale destinata agli investimenti</b>	<b>-</b>
	<b>E) Totale parte disponibile (E=A-B-C-D)</b>	<b>43.713.683,22</b>
<b>3) Utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2019</b>		
<b>Utilizzo parte vincolata</b>		
	Utilizzo vincoli derivanti da leggi e dai principi contabili	-
	Utilizzo vincoli derivanti da trasferimenti	-
	Utilizzo vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	-
	Utilizzo Vincoli formalmente attribuiti dall'ente	-
	Utilizzo altri vincoli	-
	<b>Totale utilizzo avanzo di amministrazione presunto</b>	<b>-</b>

## **Fondo pluriennale vincolato**

Il FPV è un saldo finanziario costituito da risorse già accertate destinate al finanziamento di obbligazioni passive dell'ente già impegnate, ma esigibili in esercizi successivi al quello in cui è stata accertata l'entrata. Secondo il nuovo principio contabile della competenza finanziaria potenziata gli impegni finanziati da entrate a specifica destinazione, di parte corrente o investimenti, sono imputati negli esercizi in cui l'obbligazione diventerà esigibile. Questo comporta che lo stanziamento di spesa riconducibile all'originario finanziamento può essere ripartito pro-quota in più esercizi, attraverso l'impiego del cosiddetto "Fondo Pluriennale Vincolato". Il FPV ha proprio lo scopo di fare convivere l'imputazione della spesa secondo questo principio (competenza potenziata) con l'esigenza di evitare la formazione di componenti di avanzo o disavanzo artificiose, e questo a partire dalla nascita del finanziamento e fino all'esercizio in cui la prestazione connessa con l'obbligazione passiva avrà termine. Questa tecnica contabile consente di evitare sul nascere la formazione di residui passivi che, nella nuova ottica, hanno origine solo da debiti effettivamente liquidi ed esigibili sorti nello stesso esercizio di imputazione contabile. Il fenomeno dell'accumulo progressivo di residui attivi e passivi di esito incerto e d'incerta collocazione temporale, pertanto, non trova più spazio nel nuovo ordinamento degli enti locali. La normativa in materia contabile estende l'impiego della tecnica del fondo pluriennale anche a casistiche diverse da quelle connesse con spese finanziate da entrate a specifica destinazione, ma solo per limitati casi e circostanze particolari espressamente previste dalla legge. Per entrare più nel dettaglio: nella parte spesa, la quota di impegni esigibili nell'esercizio restano imputati alle normali poste di spese, mentre il FPV/U accoglie la quota di impegni che si prevede non si tradurranno in debito esigibile nell'esercizio di riferimento, in quanto imputabile agli esercizi futuri. L'importo complessivo di questo fondo (FPV/U), dato dalla somma di tutte le voci riconducibili a questa casistica, è stato poi ripreso tra le entrate del bilancio immediatamente successivo (FPV/E) in modo da garantire, sul nuovo esercizio, la copertura della parte dell'originario impegno rinviata al futuro. Viene così ad essere mantenuto in tutti gli anni del bilancio il pareggio tra l'entrata (finanziamento originario oppure fondo pluriennale vincolato in entrata) e la spesa complessiva dell'intervento previsto (somma dell'impegno imputato nell'esercizio di competenza e della parte rinviata al futuro; quest'ultima, collocata nelle poste riconducibili al fondo pluriennale di uscita). Il valore complessivo del fondo pluriennale al 31/12 di ciascun esercizio è dato dalla somma delle voci di spesa relative a procedimenti sorti in esercizi precedenti (componenti pregresse del FPV/U) e dalle previsioni di uscita riconducibili al bilancio in corso (componente nuova del FPV/U).

L'ammontare complessivo di tale Fondo, per l'anno 2020 è pari ad € 0,00.

## Fondo crediti di dubbia esigibilità\*

L'Ente, in sede di predisposizione del bilancio di previsione, in osservanza al principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 2 al DPCM 28/12/2011, ha previsto la realizzazione di un accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità, vincolando una quota dell'avanzo di amministrazione. A tal fine, nel bilancio di previsione, è stata stanziata un apposita posta contabile denominata "Fondo crediti di dubbia esigibilità" il cui ammontare dipende: dalla dimensione degli stanziamenti relativi ai crediti che si prevede si formeranno nell'esercizio, dalla loro natura e dall'andamento del fenomeno negli ultimi cinque esercizi precedenti (la media del rapporto tra incassi e accertamenti per ciascuna tipologia di entrata). Il legislatore ha concesso la facoltà di applicare gradualmente la norma per quanto concerne l'accantonamento da effettuare nel fondo crediti di dubbia esigibilità. Nell'annualità 2015 e 2016 gli enti già sperimentatori devono stanziare in spesa una quota non inferiore al 55% dell'importo dell'accantonamento ordinario. Nell'annualità 2017 lo stanziamento deve essere almeno pari al 70% così come nel biennio successivo.

L'Ente ha individuato le categorie di entrata di dubbia esigibilità ed è stato effettuato il calcolo della media tra gli incassi e gli accertamenti degli esercizi dal 2014 al 2018, secondo le modalità previste dal principio contabile. Alla luce dei vari risultati ottenuti, l'Ente ha optato per la modalità di calcolo A (media semplice), in quanto le altre modalità avrebbero condotto in alcuni casi a risultati incongruenti. Lo stanziamento in spesa del Fondo Crediti Dubbia Esigibilità nella proposta di bilancio 2020-2022 è stato formulato applicando la percentuale di accantonamento minimo, al 100% , così come previsto dalla normativa vigente. Di seguito si riporta la scheda di calcolo:

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE											
CALCOLO DEL FONDO CREDITI DI DUBBIA ESIGIBILITA' - Bilancio 2020											
METODO DI CALCOLO: MEDIA SEMPLICE											
3.180 - Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016 (Applic. Principi 18)	Anno 2017 (Applic. Principi 18)	Anno 2018 (Applic. Principi 18)	MEDIA	FONDO (100-medi)	PREVISIONE DI ENTRATA Anno 2020	PREVISIONE DI ENTRATA Anno 2021	PREVISIONE DI ENTRATA Anno 2022	
Cap. 2 0 PROVENTI PER CONCESSIONE AREE IN SERVIZIO											
Accantonamenti a Competenza	570.641,99	40.924,92	886.362,98	1.825.117,60	366.624,67			1.525.000,00	1.525.000,00	1.525.000,00	
Ricarichi Competenza e Fondo	31.216,12	51.510,38	696.854,04	1.450.549,78	366.624,67						
ACCERTAMENTI DI COMPETENZA	539.425,87	40.924,92	886.362,98	1.825.117,60	366.624,67			1.525.000,00	1.525.000,00	1.525.000,00	
Tipologia 180 - Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	31.216,12	51.510,38	696.854,04	1.450.549,78	366.624,67			337.177,50	337.177,50	337.177,50	
% RIFERIMENTO CREDITI	5,43%	125,87%	78,67%	79,48%	100,00%	77,89%	22,11%	337.177,50	337.177,50	337.177,50	
* Importo imputato annualmente											

### **Fondo TFR buonuscita personale di ruolo**

Questo Ente procede alle quote di accantonamento annuale del T.F.R. dei propri dipendenti ai sensi dell'art. 2120 del codice civile, come modificato dalla Legge n. 297 del 29 maggio 1982 e sulla base di quanto previsto dagli artt. 4 e 5 dell'accordo quadro sottoscritto il 29 luglio 1999 e dall'art. 1 del conseguente DPCM 20/12/1999. Si segnala che il Fondo accantonamento storico TFR, inserito nel precedente esercizio al Titolo II, non è più previsto nel nuovo sistema contabile armonizzato. Il T.F.R. maturato come proiezione alla data del 31 Dicembre 2020 dal personale dipendente di questo Consorzio ammonta a complessivi € 18.000.000,00.

### **Patto di stabilità**

In relazione alle disposizioni sul “Patto di stabilità Regionale” l’Ente, assoggettato nella qualità di Ente Pubblico non economico, con i prospetti di seguito evidenziati, conferma il mantenimento dei parametri imposti, sia in materia di “spese per il personale” sia di “altre spese”.

Come già previsto dalle disposizioni vigenti in materia di predisposizione del bilancio di previsione degli Enti soggetti al Patto di Stabilità interno, art. 11 L.R. 5 del 31/10/2014 avente ad oggetto “Contenimento delle spese per il settore pubblico regionale e delle società partecipate” ha prorogato le disposizioni previste dell’art. 16, c. 4 e dall’art. 18, c.1 della L.R. 11 del 12/5/2010, anche per il triennio 2014/2016.

Tali disposizioni mirano a far sì che il rispetto delle regole previste, costituiscano un vincolo all’attività programmatoria dell’Ente, anche al fine di consentire all’Organo di revisione di vigilare in sede di approvazione di bilancio.

Pertanto, anche per il suddetto triennio, si dovrà garantire il rispetto del patto di stabilità interno ottemperando alle seguenti disposizioni:

- le norme sul patto sono osservate in sede di predisposizione del bilancio di previsione;
- per gli esercizi finanziari, il concorso degli Enti destinatari del presente articolo agli obiettivi di finanza pubblica della Regione è fissato in termini di competenza e di cassa, nella misura degli importi registrati nell’anno 2009 decurtati del 2% calcolato sul saldo finanziario di parte corrente ivi comprese le spese relative a consulenze e incarichi e collaborazioni.

A tale scopo sono state indicate le entrate e le spese previste nel bilancio 2020, con l'indicazione delle spese per il personale e delle spese obbligatorie raffrontate alla stessa tipologia di spesa sostenuta nell'esercizio 2009.

**PATTO DI STABILITA' ENTI REGIONALI**

<b>PATTO DI STABILITA' ENTI REGIONALI</b>
<b>CERTIFICAZIONE EX COMMA 3, ART. 16, L.R. 12 MAGGIO 2010 , N. 11</b>
<b>ENTE: CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE</b>

*(importi in migliaia di euro)*

<b>RENDICONTO GENERALE ES. 2009 - ACCERTAMENTI ED IMPEGNI DI COMPETENZA</b>					
<b>A</b>	- Entrate Correnti -	82.457			
			<b>B</b>	- Uscite correnti -	79.642
			(B1)	- Spese del personale	28.512
			(B2)	- Spese obbligatorie	45.697
			(B3)	- Altre spese correnti	5.433
<b>C</b>	- Saldo Finanziario di parte corrente (A - B3)				77.024
<b>D</b>	- 2% di C				1.540
<b>E</b>	- Limite da rispettare, negli esercizi 2011/2013, per "Altre spese correnti" (B3-D)				<b>3.892</b>
<b>F</b>	- Limite da rispettare, negli esercizi 2011/2013, per "Spese del personale" (=B1)				<b>28.512</b>

<b>BILANCIO DI PREVISIONE ES. 2020 - PREVISIONI DI COMPETENZA</b>					
<b>A</b>	- Entrate Correnti -	110.669,00			
			<b>B</b>	- Uscite correnti -	123.509,00
			(B1)	- Spese del personale	17.560,00
			(B2)	- Spese obbligatorie	102.993,00
			(B3)	- Altre spese correnti	2.956,00
<b>E</b>	- Altre spese correnti			<b>Il limite è rispettato</b>	
<b>F</b>	- Spese del personale			<b>Il limite è rispettato</b>	

*Mod. CF1 - Competenza - Contabilità Finanziaria*

Sulla base delle predette risultanze si certifica che :



L'obiettivo è stato rispettato



L'obiettivo non è stato rispettato

PER ASSEVERAZIONE  
L'ORGANO DI REVISIONE O CONTROLLO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

IL RAPPRESENTANTE DELL'ENTE

## PATTO DI STABILITA' ENTI REGIONALI

CERTIFICAZIONE EX COMMA 3, ART. 16, L.R. 12 MAGGIO 2010, N. 11

## CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

(importi in migliaia di euro)

RENDICONTO GENERALE ES. 2009 - RISCOSSIONI E PAGAMENTI (Comp+Res)						
<b>A</b>	- Entrate Correnti -	85.814				
			<b>B</b>	- Uscite correnti -	68.112	
			(B1)	- Spese del personale	28.641	
			(B2)	- Spese obbligatorie	31.390	
			(B3)	- Altre spese correnti	8.081	
<b>C</b>	- Saldo Finanziario di parte corrente (A - B3)				77.733	
<b>D</b>	- 2% di C				1.555	
<b>E</b>	- Limite da rispettare, negli esercizi 2014/2016, per "Altre spese correnti" (B3-D)				6.526	
<b>F</b>	- Limite da rispettare, negli esercizi 2014/2016, per "Spese del personale" (=B1)				28.641	

\*\*\*

BILANCIO DI PREVISIONE ES. 2020 - PREVISIONI DI CASSA						
<b>A</b>	- Entrate Correnti -	127.168,00				
			<b>B</b>	- Uscite correnti -	186.499,00	
			(B1)	- Spese del personale	17.961,00	
			(B2)	- Spese obbligatorie	165.340,00	
			(B3)	- Altre spese correnti	3.198,00	
<b>E</b>	- Altre spese correnti				Il limite è rispettato	
<b>F</b>	- Spese del personale				Il limite è rispettato	

Sulla base delle predette risultanze si certifica che :



L'obiettivo è stato rispettato



L'obiettivo non è stato rispettato

PER ASSEVERAZIONE  
L'ORGANO DI REVISIONE O CONTROLLO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO



IL RAPPRESENTANTE DELL'ENTE

## Fondi

Ai sensi del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'All. 4/2 al D.Lgs. 118/2011 s.m.i. - punto 5.2 lettera h) - in presenza di contenzioso con significativa probabilità di soccombenza è necessario che l'Ente costituisca un apposito "Fondo Rischi".

Le somme stanziare a tale Fondo non utilizzate, costituiscono a fine esercizio economie che confluiscono nella quota vincolata del risultato di amministrazione (risparmio forzoso). In considerazione del notevole contenzioso in essere l'Ente, in via cautelativa, ha previsto l'istituzione del cap. 22, denominato "Fondo rischi sul contenzioso", prevedendo uno stanziamento pari ad € 15.000.000,00 per l'anno 2020, € 17.113.600,00 per l'anno 2021 ed € 17.113.600,00 per l'anno 2022.

Ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs.118/2001 nel Bilancio di Previsione 2020/2022, sono iscritti nella parte corrente:

- il cap.132.0 "Fondo di riserva per spese obbligatorie" per far fronte a spese obbligatorie;
- il cap. 132.1 "Fondo di riserva per spese impreviste":
  - a. le spese obbligatorie sono quelle relative al pagamento di stipendi, assegni, pensioni ed altre spese fisse, le spese per interessi passivi, quelle derivanti da obblighi comunitari ed internazionali, le spese per ammortamenti di mutui, nonché quelle così identificate per espressa disposizione normativa;
  - b. le spese impreviste sono le eventuali deficienze delle assegnazioni di bilancio, che non riguardino le spese di cui alla lettera a), e che, comunque, non impegnino i bilanci futuri con carattere di continuità;
- il cap. 135 " Fondo di riserva per le autorizzazioni di cassa", con il solo stanziamento di cassa.

E' stato istituito il cap. 136 "Fondo per rinnovi contrattuali", nelle more della stipulazione del nuovo CCNL.

## Equilibri di bilancio

E' stato rispettato il raggiungimento degli equilibri di bilancio nel triennio 2020/2022, bilanciando le entrate di parte corrente con le uscite di parte corrente e, le entrate di parte capitale con le uscite di parte capitale.

EQUILIBRI DI BILANCIO		COMPETENZA ANNO 2020	COMPETENZA ANNO 2021	COMPETENZA ANNO 2022
Utilizzo risultato di amministrazione presunto vincolato per il finanziamento di spese correnti	(+)	32.427.015,65		
Ripiano disavanzo presunto di amministrazione esercizio precedente (1)	(-)	-	-	-
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti iscritto in entrata	(+)			
Entrate titoli 1-2-3	(+)	110.669.317,41	111.853.933,06	111.553.933,06
Entrate in conto capitale per Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti da amministrazioni pubbliche (2)	(+)	-	-	-
Entrate Titolo 4.03 - Altri trasferimenti in conto capitale	(+)	-	-	-
Entrate in c/capitale destinate all'estinzione anticipata di prestiti (3)	(+)	-	-	-
Entrate per accensioni di prestiti destinate all'estinzione anticipata di prestiti	(+)	-	-	-
Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(+)	-	-	-
Spese correnti	(-)	143.096.333,06	111.853.933,06	111.553.933,06
- di cui fondo pluriennale vincolato		-	-	-
Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale	(-)	-	-	-
Variazioni di attività finanziarie (se negativo)	(-)	-	-	-
Rimborso prestiti	(-)	-	-	-
- di cui per estinzione anticipata di prestiti		-	-	-
<b>A) Equilibrio di parte corrente</b>		-	-	-
Utilizzo risultato presunto di amministrazione vincolato per il	(+)	16.103.000,00	-	-
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale iscritto in entrata	(+)		-	-
Entrate in conto capitale (titolo 4)	(+)	170.636.133,28	197.899.119,47	175.304.718,56
Entrate Titolo 5.01.01 - Alienazioni di partecipazioni	(+)	-	-	-
Entrate per accensioni di prestiti (titolo 6)	(+)	-	-	-
Entrate in conto capitale per Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti da amministrazioni pubbliche (2)	(-)	-	-	-
Entrate in c/capitale destinate all'estinzione anticipata di prestiti (3)	(-)	-	-	-
Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)	-	-	-
Entrate per accensioni di prestiti destinate all'estinzione anticipata di prestiti	(-)	-	-	-
Entrate Titolo 4.03 - Altri trasferimenti in conto capitale	(-)	-	-	-
Spese in conto capitale	(-)	186.739.133,28	197.899.119,47	175.304.718,56
- di cui fondo pluriennale vincolato		-	-	-
Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale	(+)	-	-	-
Spese Titolo 3.01.01 - Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	(-)	-	-	-
Disavanzo pregresso derivante da debito autorizzato e non contratto (presunto)	(-)	-	-	-
Variazioni di attività finanziarie (se positivo)	(+)	-	-	-
<b>B) Equilibrio di parte capitale</b>		-	-	-
Utilizzo risultato di amministrazione per l'incremento di attività finanziarie	(+)	-	-	-
Entrate titolo 5.00 - Riduzioni attività finanziarie	(+)	-	-	-
Spese titolo 3.00 - Incremento attività finanziarie	(-)	-	-	-
Entrate Titolo 5.01.01 - Alienazioni di partecipazioni	(-)	-	-	-
Spese Titolo 3.01.01 - Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di	(+)	-	-	-
<b>C) Variazioni attività finanziaria</b>		-	-	-
<b>EQUILIBRIO FINALE (D= A+B)</b>		-	-	-

## VERIFICA DEI VINCOLI FINANZIARI (CIRCOLARI 9/2014 e 30/2015) ESERCIZIO FINANZIARIO 2020

### **Verifica dei vincoli di spesa previsti dal titolo II della l.r. 11/2010 e successive circolari attuative – deliberazioni giunta regionale nn. 207/2011 e 317/2012**

Il Titolo II della L.R. 12.05.2010, n. 11, ha introdotto una serie di norme, comprese tra l'art. 16 e l'art. 26 della medesima legge, concernenti la razionalizzazione ed il contenimento della spesa pubblica. Si riportano, di seguito, le verifiche effettuate sul rispetto dei vincoli che direttamente interessano l'Ente nell'esercizio finanziario 2020.

**Art 16** – ai sensi di tale articolo questo Ente è tenuto al rispetto del Patto di stabilità regionale operando anche nel 2020 una decurtazione del 2 per cento in termini di competenza e di cassa del saldo finanziario 2009 calcolato secondo i parametri inseriti nella legge stessa, mentre la spesa complessiva del personale non supera quella registrata nel 2009; **tali vincoli risultano rispettati** come certificato nei prospetti CF1 e CF2 allegati al Bilancio di previsione 2020/2022.

**Art. 17, comma 1** – la norma è rivolta a enti regionali comunque denominati, sottoposti a tutela e vigilanza dell'Amministrazione regionale **che usufruiscano di trasferimenti diretti da parte della stessa**. Questo Ente, non usufruendo di trasferimenti diretti da parte della regione, non ha applicato le disposizioni ivi contenute.

**Art. 19, comma 3** – l'ente ha adottato, per la fornitura di beni e servizi superiori a 100 migliaia di euro, i parametri di qualità e di prezzo rapportati a quelli messi a disposizione delle Pubbliche Amministrazioni dalla CONSIP S.p.A., motivando espressamente le ragioni degli eventuali scostamenti da tali parametri. Per tale fattispecie, durante la gestione 2020, l'Ente si attiene a quanto previsto dalla disposizione normativa anche per forniture di beni e servizi inferiori alla soglia prevista.

**Art. 22** – Durante la gestione 2020 l'Ente prevede di stipulare un contratto di consulenza previa necessaria autorizzazione da parte dell'Assessorato vigilante.

**Art. 23, comma 1** – l'Ente non ha mai effettuato stampe di relazioni o altre pubblicazioni con spesa a copertura regionale.

**Art. 23, comma 2** – prevede la riduzione del 50%, rispetto al 2009, della spesa per la stampa di relazioni e di ogni altra pubblicazione prevista anche da leggi e regolamenti, distribuita gratuitamente o inviata ad altre amministrazioni.

Si accerta che nel Bilancio 2020 non sono state previste spese inerenti la tipologia in argomento.

### **DELIBERAZIONE DI GIUNTA REG. N. 207 DEL 05/08/2011**

**Punto 11** dispone che *a decorrere dal 2012 le spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza e sponsorizzazioni, non possono superare il limite del 20% della spesa sostenuta nel corso dell'esercizio 2009 (come chiarito dalla circolare assessoriale n. 10/2012).*

Nel bilancio 2020/2022 il vincolo viene rispettato.

**Punto 12** impone il divieto di effettuare spese per sponsorizzazioni e questo Ente non ne ha mai fatte e nel Bilancio 2020, non è stato previsto alcuno stanziamento.

**Punto 16 – Tetto massimo retribuzione omnicomprensiva della dirigenza.**

L'unico dipendente di questo Ente con qualifica dirigenziale, al quale è applicato il C.C.R.L., è il dott. Puliatti. Il Direttore Generale e l'ing. Costantino sono dipendenti dell'amministrazione

Regionale in assegnazione temporanea. Gli emolumenti vengono corrisposti nel rispetto dell'art. 14, c.1) L.R. 8/2016. I capitoli relativi all'indennità di posizione e di risultato dei dirigenti sono stati istituiti in sede di redazione del Bilancio 2014.

#### **DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 317 DEL 04/09/2012**

**Produzione cartacea** - La spesa complessiva sostenuta da questo Ente per la produzione, comunicazione e conservazione cartacea dei documenti non si è notevolmente ridotta nell'ultimo quinquennio (2014-2019), pur avendo adottato misure volte al contenimento della produzione documentale cartacea. Si segnala, in particolare, l'adozione della gestione totalmente informatizzata: produzione e trasmissione informatizzata delle buste paga dei dipendenti, protocollo informatico con acquisizione e archiviazione ottica dei documenti, corrispondenza tramite PEC con la Pubblica Amministrazione, pubblicazione degli atti all'Albo pretorio dell'Ente esclusivamente via WEB, La produzione cartacea non potrà subire ulteriori riduzioni in quanto occorre produrre, in forma cartacea, i biglietti di transito e le relative ricevute.

**Spese per consumi** – Per quanto riguarda le utenze elettriche, le spese non sono suscettibili di facile riduzioni, in quanto servono per l'illuminazione delle gallerie e degli svincoli autostradali, al fine di garantire la sicurezza. Lo stesso dicasi per le utenze telefoniche.

#### **LEGGE REGIONALE N. 25/2008**

**Art. 1 L.R. n. 25/2008** – L'Ente ha rispettato il divieto di assunzioni, tranne l'assolvimento degli obblighi derivanti dalla L. n° 68/1999.

#### **LEGGE REGIONALE N. 9/2013**

**Art.22** – L'Ente **non possiede auto di rappresentanza**.

Allo stato, l'Ente possiede solo auto di servizio di cilindrata non superiore ai 1300 cc per l'espletamento delle attività istituzionali.

L'Ente possiede, inoltre, un parco macchine assegnato ed utilizzato dalla Polizia Stradale, giusta convenzione con il Ministero dell'Interno costituente obbligo per l'Ente.

**Art. 24** – L'Ente nel corso dell'esercizio 2020 **ha previsto** in bilancio spese per la nomina di consulenti esterni.

Qui di seguito si riportano i relativi prospetti dimostrativi di cui alla Delibera di Giunta n. 317 del 4/9/2012 e della circolare della Regione Siciliana n. 13 dell'8/11/2013, afferenti il rispetto dei suddetti vincoli di spesa:

**Dimostrazione delle spese per le auto di servizio**  
(art. 22 della Legge Regionale del 15/5/2013, n. 9)

Capitolo	Denominazione capitolo	Impegno 2019	Stanziamiento 2020
76	Canoni locazioni autoveicoli	0,00	366.000,00
Totale		€ 0,00	366.000,00

Il Resp. Ufficio Finanziario  


Il Collegio dei Revisori dei Conti

Il Rappresentante Legale  


**Dimostrazione delle spese per la nomina di consulenti**  
(art. 24 della Legge Regionale del 15/5/2013, n. 9)

Capitolo	Denominazione capitolo	Impegno 2019	Stanziamiento 2020
131	Liti, Arbitraggi, risarcimento danni, conciliazioni e spese legali.	27.406,08	18.270,72
Totale		€ 27.406,08	18.270,72

Il Resp. Ufficio Finanziario



Il Collegio dei Revisori dei Conti

Il Rappresentante Legale



**Dimostrazione delle spese per locazioni passive**  
(art. 27 della Legge Regionale del 15/5/2013, n. 9)

Capitolo	Denominazione capitolo	Impegno 2019 a)	Stanziamiento 2020 a)	Differenza * a - b
63	Fitti passivi e spese condominiali	47.466,44	50.000,00	-2.533,56
<b>Totale</b>		<b>€ 47.466,44</b>	<b>€ 50.000,00</b>	<b>-2.533,56</b>

\* iscritti al Capitolo \_\_\_\_\_

Il Resp. Ufficio Finanziario

Il Rappresentante Legale

Il Collegio dei Revisori dei Conti



### **Razionalizzazione delle spese per l'acquisto di beni e servizi**

La direttiva dell'Assessorato all'Economia prot. n. 6116 del 02/10/2012 di attuazione della delibera della Giunta Regionale n. 317 del 04/09/2012, ha stabilito che lo stanziamento delle spese per acquisto beni e prestazioni di servizi deve essere, in termini monetari, ridotto del 20% rispetto alla stessa spesa sostenuta per l'anno 2011. Si evidenzia che, nell'anno 2011, l'Ente ha sostenuto una spesa, in termini monetari per € 42.442.839,59 che ridotti del 20% ammontano ad € 33.954.271,67, mentre gli stanziamenti strettamente necessari a garantire il funzionamento dell'Ente, previsti nel Bilancio di Previsione 2020, in termini monetari, sono pari a € 58.814.141,30. Tale valore non rispetta la riduzione prevista dalla normativa vigente in quanto esso risente dell'obbligo posto in capo al Consorzio di assolvere le funzioni scaturenti dalla Convenzione del 7/11/2000 sottoscritte con Anas (oggi M.I.T.) e dell'imposta sul valore aggiunto che grava insieme all'imponibile sui capitoli considerati, a differenza dell'anno 2011 nel quale gli stanziamenti venivano previsti al netto dell'I.V.A.

Per quanto sopra, nessuna riduzione, nei limiti di bilancio, può essere effettuata con riguardo alle opere di manutenzione e sorveglianza, quali elementi essenziali al fine di garantire la sicurezza stradale e l'incolumità pubblica.

Il Responsabile del Servizio Finanziario

  
Dott.ssa Caterina Lombardo

  
Il Dirigente Generale.

Ing. Salvatore Minaldi